



# COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

**DELIBERAZIONE**

**N. 10**

**COPIA**

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Oggetto: NUOVA CONFIGURAZIONE E RIPRISTINO AD10 - CAMPO DI CANTIERE RONCOBILACCIO, RIENTRANTE NEI LOTTI 9-10-11 DELL'ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.**

Addì **DIECI FEBBRAIO DUEMILASEDICI**, alle ore **10:30**, nella sala di Giunta.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione, vennero oggi convocati i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1) <b>Fabbri Maurizio</b>	- <b>SINDACO</b>	<b>Presente</b>
2) <b>Aureli Daniela Enrica</b>	- <b>VICE-SINDACO</b>	<b>Presente</b>
3) <b>Mazzoni Davide</b>	- <b>ASSESSORE</b>	<b>Assente</b>
4) <b>Roccheforti Elena</b>	- <b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
5) <b>Tarabusi Tommaso</b>	- <b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>

Assiste il **Segretario Comunale Dott.ssa Brizzi Clementina**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Fabbri Maurizio, Sindaco**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

---

Copia trasmessa per competenza

- Area Economico Finanziaria  
Tributi/Personale

- Area Sicurezza e Vigilanza

- Area Territorio e Sviluppo

- Segretario Comunale

- Area Servizi Generali, Servizi Sociali e alla Persona

- Sindaco

- Area Servizi Demografici, Elettorale e Scolastici

- Assessore \_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_

**OGGETTO:**

NUOVA CONFIGURAZIONE E RIPRISTINO AD10 - CAMPO DI CANTIERE RONCOBILACCIO, RIENTRANTE NEI LOTTI 9-10-11 DELL'ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**Premesso che:**

1. Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 9297- approvata e resa esecutiva con Decreto Interministeriale n. 2890/1968 - avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano - Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi;
2. Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 13.12.1990, ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS i Comuni di Castiglione Dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro, Sasso Marconi e l'Azienda Consorziale Servizi del Reno, la convenzione per disciplinare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, c.d. "Variante di Valico";
3. la convenzione anzidetta, prevede, tra l'altro, in capo ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., l'onere di realizzare a propria cura e spese - nell'ambito del progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale - gli interventi aventi rapporto di causalità con l'infrastruttura autostradale stessa;
4. Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n° 314 - novativa della precedente convenzione stipulata il 18 settembre 1968, n. 9297 e suoi atti aggiuntivi. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
5. con Delibera del 9.08.2001 il Consiglio dei Ministri ha confermato la realizzazione della Variante di Valico ed ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul relativo progetto;
6. il progetto definitivo del PREVAM, per la realizzazione della Variante di Valico, redatto da Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, è stato approvato nella Conferenza di Servizi del 24.04.2001 e del 24 .09.2001 ;
7. l'ANAS con provvedimento del 17.09.2002 Prot. 5921/01 ha approvato il progetto del Lotto Galleria di Base (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico, come integrato da successive perizie di variante regolarmente approvate dall' ANAS medesima;
8. per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30-05-03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04-08-1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
9. in data 24-11-2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26-11- 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade

Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4-8-1997 e successivi atti aggiuntivi;

10. in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;
11. nell'ambito dei lavori suindicati e come sopra approvati, è stata prevista la occupazione temporanea per la durata dei lavori e la riqualificazione, al termine degli stessi, dell'area di deposito materiali di scavo proveniente dai lavori medesimi (c.d. AD10), nonché del campo di cantiere di Roncobilaccio, secondo le destinazioni d'uso previste dal Comune di Castiglione dei Pepoli;
12. i lavori autostradali in loco sono in fase di ultimazione e che pertanto si rende necessario procedere alla stipula di apposita convenzione onde definire, per la "AD10", nonché dell'ex campo del cantiere di Roncobilaccio, le competenze proprietarie e gestionali, definitive;

**Visti:**

- a) la bozza di convenzione e i relativi elaborati grafici trasmessi con lettera in data 14/01/2015 prot. 438 che Autostrade per l'Italia s.p.a. chiede siano approvati dall'Amministrazione Comunale in quanto la stipulazione notarile potrà essere fatta solo dopo l'approvazione da parte di ANAS della convenzione in oggetto;
- b) la L.R. n. 35 del 19.08.1994 e gli artt. 3 e 4 del D.P.R. 495/92 (regolamento di attuazione del nuovo codice della strada);

**Ritenuto** dover procedere alla approvazione dello schema di convenzione allegato alla presente deliberazione della quale forma parte integrante e sostanziale;

**Acquisito** sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

**Con Votazione favorevole unanime** Resa Nei Modi Di Legge

## **DELIBERA**

1. La premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e, come tale, viene approvata ad ogni effetto di legge;
2. **DI APPROVARE** lo schema di convenzione, relativa alla "AD10", nonché dell'ex campo del cantiere di Roncobilaccio, allegato alla presente deliberazione della quale forma parte integrante e sostanziale e i relativi elaborati grafici, conservati in atti, dando atto che la presa in carico delle aree relative da parte del Comune avverrà secondo quanto previsto dalla convenzione stessa;
3. **DI DARE MANDATO** al Sindaco per la sottoscrizione della summenzionata Convenzione, apportando le modifiche che eventualmente si rendessero utili o necessarie per garantire l'uniformità dei testi, fatto salvo il contenuto sostanziale degli atti;
4. **DI MANDARE** copia della presente:
  - all'Area Territorio e Sviluppo, competente per materia, giusta attribuzione con Regolamento Comunale sul Procedimento Amministrativo, alla cui esecuzione è tenuto il Responsabile di

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 10 DEL 10/02/2016

Area, a meno che egli non provveda ad assegnare il procedimento ad altro dipendente (art. 6, 2° comma, del citato Regolamento);

- alla Autostrade per l'Italia s.p.a. con sede in via Bergamini n, 50 – 00159 ROMA

5. **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile con separata votazione unanime ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico 2000, sull'ordinamento degli Enti Locali.

Bozza

CONVENZIONE

TRA

- Autostrade per l'Italia S.p.A. - (Società con socio unico- soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.) con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, in seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", per la quale interviene l'ing. Alberto Selleri nella sua qualità di Direttore della Direzione Investimenti Infrastrutture;
- Comune di Castiglione dei Pepoli, in seguito per brevità denominato "Comune", rappresentato dalla Dott.ssa Daniela Enrica Aureli nella sua qualità di Sindaco pro tempore;

PER

la definizione dei rapporti derivanti dalla realizzazione di alcuni interventi di riqualificazione dell'area di deposito denominata AD10 e del Campo di cantiere di Roncobilaccio in Comune di Castiglione dei Pepoli, nell'ambito dei lavori di ampliamento dell'autostrada A1 Milano Napoli adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello lotto Galleria di Base..

PREMESSO

1. che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 9297- approvata e resa esecutiva con Decreto Interministeriale n. 2890/1968 - avente a oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano - Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi;
2. che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data

Bozza

13.12.1990, ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS, i Comuni di Castiglione Dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro, Sasso Marconi e l'Azienda Consorziale Servizi del Reno, la convenzione per disciplinare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, c.d. "Variante di Valico";

3. che la convenzione anzidetta, prevede, tra l'altro, in capo ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., l'onere di realizzare a propria cura e spese - nell'ambito del progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale - gli interventi aventi rapporto di causalità con l'infrastruttura autostradale stessa;

4. che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n° 314 - novativa della precedente convenzione stipulata il 18 settembre 1968, n. 9297 e suoi atti aggiuntivi. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;

5. che con Delibera del 9.08.2001 il Consiglio dei Ministri ha confermato la realizzazione della Variante di Valico ed ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul relativo progetto;

6. che il progetto definitivo del PREVAM, per la realizzazione della Variante di Valico, redatto da Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, è stato approvato nella Conferenza di Servizi del

Bozza

24.04.2001 e del 24.09.2001;

7. che l'ANAS con provvedimento del 17.09.2002 Prot. 5921/01 ha approvato il progetto del Lotto Galleria di Base (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico, come integrato da successive perizie di variante regolarmente approvate dall'ANAS medesima;

8. che, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30-05-03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04-08-1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

9. che in data 24-11-2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione - registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26-11-2003 serie 3, numero 19639 - con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4-8-1997 e successivi atti aggiuntivi;

10. che in data 12.10.2007 ANAS e Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

Bozza

11. che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;
12. in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;
13. che nell'ambito dei lavori suindicati e come sopra approvati, è stata prevista, tra l'altro l'occupazione temporanea per la durata dei lavori e la riqualificazione, al termine dei lavori stessi, dell'area di deposito di materiali di scavo proveniente dai lavori medesimi (cd AD10) nonché del campo di cantiere di Roncobilaccio secondo le destinazioni d'uso previste dagli Enti locali;
14. che il Comune ha richiesto ad Autostrade per l'Italia di realizzare sul sedime dell'area di deposito AD10 e del Campo di cantiere di Roncobilaccio un'area a verde attrezzata con campo polivalente nonché una pista ciclabile e un sentiero pedonale, così come meglio descritto in seguito con l'acquisizione delle aree a favore del Comune;
15. che a seguito della CdS del 12.07.2013 è stato approvato, con provvedimento prot. 198 del 13.01.2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto definitivo relativo alla

Bozza

sistemazione a verde dell'AD10 e del Campo di Roncobilaccio;

16. che il Comune ha condiviso il succitato progetto definitivo;

17. che in data \_\_\_\_\_ si sono conclusi i lavori di scavo della Galleria di Base (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico e pertanto è possibile dare avvio ai lavori di riqualificazione dell'area di deposito AD10 e del campo di cantiere Roncobilaccio;

18. che per tutto quanto suesposto si rende necessaria la stipula della presente Convenzione.

#### **QUANTO SOPRA PREMESSO**

#### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

##### **Art. 1**

##### **Valore delle premesse**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

##### **Art. 2**

##### **Oggetto della convenzione**

La presente Convenzione definisce i rapporti tra le parti contraenti in merito alle attività necessarie per la riqualificazione dell'area di deposito AD10 e Campo di cantiere di Roncobilaccio e successiva gestione e manutenzione delle opere così come riqualificate.

In particolare detti interventi di riqualificazione sono di seguito descritti:

- realizzazione di un'area a verde e di un campo sportivo polivalente;
- realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra il ponte sul Gambellato e l'area di deposito AD10;
- realizzazione di un sentiero pedonale di collegamento tra il centro di Roncobilaccio e l'area di deposito AD10;

Bozza

I succitati interventi che, per brevità, nel prosieguo del presente atto saranno denominati anche “Riqualficazione a Verde”, saranno realizzati in conformità al progetto approvato in sede di Conferenza di Servizi di cui alla premessa n. 16), e sono rappresentati nella planimetria di progetto allegato sub “A” e nella planimetria catastale allegato “sub B” sottoscritte, separatamente dall’atto stesso, a firma:

- dell’ing. Giuseppe di Giulio, per Autostrade per l’Italia avendone con il presente atto specifica delega;
- per il Comune \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_.

### **Art. 3**

#### **Attività ed oneri a carico di Autostrade per l’Italia**

La “Riqualficazione a Verde” avverrà a cura, spese e responsabilità di Autostrade per l’Italia, previa approvazione del presente atto e del progetto da parte del “Ministero”, secondo quanto previsto nel progetto di cui alla precedente premessa 15) e rappresentato nella planimetria allegata di cui al precedente art.2).

In particolare Autostrade per l’Italia si impegna a quanto di seguito riportato:

- svolgere tutte le necessarie procedure di esproprio e di occupazione temporanea delle aree necessarie per la realizzazione della “Riqualficazione a Verde”, così come meglio individuate nell’allegato “sub B” e specificato nel successivo art.5 ;
- realizzare la “Riqualficazione a Verde”, richiedendo altresì tutte le necessarie autorizzazioni al Comune propedeutiche alla predetta realizzazione. In particolare Autostrade per l’Italia:

1) provvederà ad appaltare la realizzazione dei lavori, compresa

Bozza

la rimozione delle interferenze, la bonifica ordigni bellici ove necessaria e le incombenze relative alla ricerca ed eventuale ritrovamento di reperti archeologici;

2) provvederà alla rimozione delle interferenze presenti sulle aree interessate dai lavori oggetto della presente convenzione, all'affidamento dell'attività di Direzione Lavori e servizi di Project Management in genere, gli incarichi relativi alla sicurezza (D.lgs. 81/2008);

3) provvederà a tutte le attività necessarie ad una completa e puntuale realizzazione dei lavori fino al collaudo tecnico-amministrativo che sarà effettuato a cura di tecnici nominati dal "Ministero".

#### **Art 4**

##### **Attività a carico del Comune**

Il Comune, con la sottoscrizione della presente convenzione, si impegna a quanto di seguito riportato:

- mettere a disposizione di Autostrade per l'Italia a titolo gratuito, le eventuali aree di sua proprietà necessarie alla realizzazione della "Riqualficazione a Verde";
- emettere tempestivamente le eventuali ordinanze e/o nulla osta necessari per la esecuzione dei lavori;
- rilasciare l'eventuale autorizzazione ad Autostrade per l'Italia affinché quest'ultima si avvalga delle convenzioni in essere tra il Comune e gli Enti gestori dei servizi interferenti con la realizzazione della Riqualficazione a Verde";

Bozza

- rilasciare gratuitamente ad Autostrade per l'Italia e/o l'appaltatore dalla stessa incaricato della realizzazione della "Riqualficazione a Verde" le necessarie autorizzazioni e concessioni per l'apertura degli accessi ad uso cantiere o per l'occupazione del demanio stradale;
- assumere in proprietà le aree espropriate da Autostrade per l'Italia e necessarie per la realizzazione della "Riqualficazione a Verde" così come meglio rappresentate nell'allegato sub "B", nei termini e con le modalità del successivo art.5 ;
- prendere in consegna la "Riqualficazione a Verde" così come realizzata comprensiva di tutte le opere ivi insistenti, tramite sottoscrizione di apposito verbale di cui al successivo art. 6;
- curare a proprie spese e responsabilità, la gestione e la successiva manutenzione ordinaria e straordinaria della "Riqualficazione a Verde" di cui al successivo art.7.

#### **Art. 5**

#### **Espropri**

Tutti gli espropri necessari per la realizzazione e/o adeguamento della "Riqualficazione a Verde" saranno effettuati a cura e spese e responsabilità di Autostrade per l'Italia, a seguito dell'approvazione ottenuta dal Ministero con la dichiarazione di pubblica utilità.

Limitatamente alle aree sulle quali sarà realizzata la "Riqualficazione a Verde", con la sottoscrizione del presente atto, il Comune conferisce mandato ad Autostrade per l'Italia affinché quest'ultima effettui tutte le attività espropriative direttamente in nome e per conto del Comune medesimo o s'impegna ad intervenire, mediante un proprio rappresentante, alla stipula

Bozza

dell'atto notarile. Dette aree sono individuate nella planimetria catastale sub "B".

#### **Art. 6**

##### **Ultimazione dei lavori e Apertura al Traffico**

Al termine di ogni lavorazione riguardante la "Riqualficazione a Verde" Autostrade per l'Italia ne darà comunicazione scritta al Comune.

Il Comune e Autostrade per l'Italia entro 15 giorni dalla succitata comunicazione eseguiranno un sopralluogo per constatare la regolarità della opera ultimata e la rispondenza al progetto di cui alla premessa 15.

E' facoltà dei funzionari del "Ministero" intervenire al sopra citato sopralluogo.

A seguito di tale sopralluogo si redigerà Verbale di presa in consegna provvisoria.

A far data da detta sottoscrizione il Comune curerà la gestione e manutenzione delle opere nei termini e con le modalità del successivo art.7 e le stesse potranno essere aperte al pubblico.

Contestualmente Autostrade per l'Italia consegnerà al Comune gli elaborati as built della opera ultimata.

Al momento dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo o del certificato di regolare esecuzione della "Riqualficazione a Verde" la succitata presa di consegna provvisoria si intenderà definitiva a tutti gli effetti di legge.

#### **Art. 7**

##### **Gestione e Manutenzione**

Il Comune dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna provvisoria di

Bozza

cui al precedente art. 6 curerà a proprie spese e responsabilità la completa gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto del presente atto.

#### **Art. 8**

##### **Efficacia della convenzione**

L'efficacia della presente Convenzione è subordinata all'approvazione della stessa da parte del "Ministero", concedente di Autostrade per l'Italia.

#### **Art. 9**

##### **Durata della Convenzione**

La presente Convenzione avrà durata fino alla consegna delle opere di "riqualificazione a Verde" e comunque non oltre la scadenza della convenzione unica di cui al punto 10) delle premesse ossia fino al 31.12.2038.

#### **Art. 10**

##### **Foro Competente**

Ogni qualsiasi eventuale controversia connessa all'interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente convenzione sarà risolta presso il Foro di Roma.

#### **Art. 11**

##### **Domicilio dei contraenti**

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari Autostrade per l'Italia, ed il Comune dichiarano il proprio domicilio presso le loro sedi.

#### **Art. 12**

##### **Informativa per la gestione dei dati di contratto**

Ai sensi dell'Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e

Bozza

di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

#### **Art. 13**

#### **Referenti**

Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

- per Autostrade per l'Italia con DINV/RNO
- per il Comune \_\_\_\_\_

#### **Art. 14**

#### **Adempimenti fiscali**

Tutte le spese di stipulazione, di registrazione e comunque fiscali relative alla presente convenzione sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Ai sensi dell'art. 5 comma 2° del testo Unico delle disposizioni concernenti

Bozza

l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26/04/86 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso a cura e spese della parte che ne abbia interesse e sconterà l'imposta, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lett. b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Perché tutto ciò consti si è redatto il presente atto che, letto e confermato, viene sottoscritto.

C.F. Autostrade per l'Italia: 07516911000;

C.F. Comune: \_\_\_\_\_

Il presente atto consta di n 11 fogli.

Fatta in 4 originali, uno per ciascuna delle parti contraenti ed una per il "Ministero".

Roma, li

per Autostrade per l'Italia

per il Comune

NS. RIF. DINV/SGT/CCI/PP

ASPI/RM/12.01.15/0000196/EU



AA12011500001962005000



Spett.le  
**Comune di Castiglione dei Pepoli**  
Piazza Marconi, 1  
40035 Castiglione dei Pepoli (Bo)

OGGETTO: Autostrada A1 Milano Napoli. Interventi di potenziamento della Variante di Valico inerenti i lotti 9-10-11 Galleria di Base.

Bozza di Convenzione per la disciplina dei rapporti derivanti dalla realizzazione di alcuni interventi di riqualificazione dell'area di deposito denominata AD10 e del campo di cantiere di Roncobilaccio in Comune di Castiglione dei Pepoli.

In allegato Vi inviamo la bozza della convenzione in oggetto e i relativi elaborati tecnici, che vorrete restituirci firmata per accettazione.

Ricevuto quanto sopra, sarà ns. cura inviarla al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della preventiva approvazione.

Successivamente al predetto provvedimento del Ministero, provvederemo a redigere l'atto definitivo per la relativa formalizzazione.

Distinti saluti.

**autostrade//per l'italia**  
Società per azioni  
DIREZIONE INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE  
Il Direttore  
( *Alberto Sella* )

All.c.s.



# COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

(Provincia di BOLOGNA)

Piazza Marconi n. 1 - 40035 Castiglione dei Pepoli

Tel. 0534/801611 - Fax 0534/801700

P.I. 00702191206

C.F. 80014510376

---

## *Allegato A) alla delibera n. 10 /GC del 10/02/2016*

avente ad oggetto: **NUOVA CONFIGURAZIONE E RIPRISTINO AD10 - CAMPO DI CANTIERE RONCOBILACCIO, RIENTRANTE NEI LOTTI 9-10-11 DELL'ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.**

Ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Decreto Leg.vo 18.08.2000 n. 267 e con riferimento alla deliberazione sopra indicata, il/i sottoscritto/i esprime/mono:

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Tecnica*

**IL RESPONSABILE DI AREA**  
(F.to Aldrovandi Alessandro)

---

Parere sulla *Regolarità Contabile*

**IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA**

---

=====

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to FABBRI MAURIZIO

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to DOTT.SSA BRIZZI CLEMENTINA

\*\*\*\*\*

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione viene pubblicata sulla sezione Albo Pretorio del sito web istituzionale di questo Comune dal 15/02/2016 al 01/03/2016, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 - 1° co. - del D. Lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 32 - 1° co. - della L. 69 del 18.06.2009, e viene inoltre contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari come previsto dall'art. 125 del D. Lgs. 267/2000.

Castiglione dei Pepoli, addì 15/02/2016

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE  
F.to COLLINA ROBERTA

\*\*\*\*\*

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, il giorno **10/02/2016**

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - 4° c.- D.Lgs. 267/18.08.2000)

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - 3° c.- D.Lgs. 267/18.08.2000)

Castiglione dei Pepoli, addì 10/02/2016

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE  
F.to COLLINA ROBERTA

\*\*\*\*\*

Si attesta che la presente deliberazione è copia conforme al suo originale per quanto riguarda il contenuto del provvedimento e per quanto riguarda tutte le attestazioni ad esso riferite.

Castiglione dei Pepoli, addì 15/02/2016

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

---