



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

DELIBERAZIONE

N. 53

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: VIABILITA' DI SERVIZIO "VS6", RIENTRANTE NEI LOTTI 6-7 DELL'ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

Addì **DICIOTTO MAGGIO DUEMILASEDICI**, alle ore **12:15**, nella sala di Giunta.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione, vennero oggi convocati i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1) Fabbri Maurizio	- SINDACO	Presente
2) Aureli Daniela Enrica	- VICE-SINDACO	Presente
3) Mazzoni Davide	- ASSESSORE	Presente
4) Roccheforti Elena	- ASSESSORE	Presente
5) Tarabusi Tommaso	- ASSESSORE	Assente

Assiste il **Segretario Comunale Dott.ssa Brizzi Clementina**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Fabbri Maurizio, Sindaco**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Copia trasmessa per competenza

- Area Economico Finanziaria
Tributi/Personale

- Area Sicurezza e Vigilanza

- Area Territorio e Sviluppo

- Segretario Comunale

- Area Servizi Generali, Servizi Sociali e alla Persona

- Sindaco

- Area Servizi Demografici, Elettorale e Scolastici

- Assessore _____

- _____

OGGETTO:

VIABILITA' DI SERVIZIO "VS6", RIENTRANTE NEI LOTTI 6-7 DELL'ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso Che:

- Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 9297- approvata e resa esecutiva con Decreto Interministeriale n. 2890/1968 - avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano - Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi;
- Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 13.12.1990, ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS i Comuni di Castiglione Dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro, Sasso Marconi e l'Azienda Consorziale Servizi del Reno, la convenzione per disciplinare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, c.d. "Variante di Valico";
- la convenzione anzidetta, prevede, tra l'altro, in capo ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., l'onere di realizzare a propria cura e spese - nell'ambito del progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale - gli interventi aventi rapporto di causalità con l'infrastruttura autostradale stessa;
- Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n° 314 - novativa della precedente convenzione stipulata il 18 settembre 1968, n. 9297 e suoi atti aggiuntivi. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
- con Delibera del 9.08.2001 il Consiglio dei Ministri ha confermato la realizzazione della Variante di Valico ed ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul relativo

progetto;

- il progetto definitivo del PREVAM, per la realizzazione della Variante di Valico, redatto da Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, è stato approvato nella Conferenza di Servizi del 24.04.2001 e del 24 .09.2001 ;
- l'ANAS con provvedimento del 17.09.2002 Prot. 5921/01 ha approvato il progetto del Lotto Galleria di Base (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico, come integrato da successive perizie di variante regolarmente approvate dall' ANAS medesima;
- per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30-05-03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04-08-1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
- in data 24-11-2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26-11- 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4-8-1997 e successivi atti aggiuntivi;
- in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;
- che con provvedimento n. 1123 del 19.09.2005 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti si è concluso l'iter autorizzativo in merito al progetto generale dell'adeguamento del tratto appenninico Sasso Marconi-Barberino di Mugello della Variante di Valico dei lotti 6 -7 di che trattasi ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regioni, ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/1977 e successive modifiche;
- che l'ANAS con disposizione n. CDG 6665-P del 01.02.2006 ha approvato il progetto definitivo dei lotti 6-7 della Variante di Valico nel quale ricade, tra l'altro, la riqualificazione della VS6;
- che Autostrade per l'Italia, con contratto rep. n. 20068 del 06.7.2007, ha affidato al raggruppamento temporaneo di imprese (di seguito RTI) costituito da Vianini Lavori S.p.A., Toto Costruzioni Generali S.p.A. e Profacta S.p.A., la progettazione esecutiva e l'esecuzione

dei lavori relativi al Lotto 6-7 della Variante di Valico nel quale ricade la VS6;

- ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;
- in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

Considerato:

- che Autostrade per l'Italia ha concluso, a propria cura, spese e responsabilità, i lavori di ripristino della VS6;
- che nel corso di sopralluoghi congiunti (l'ultimo dei quali in data 14.05.2015) e di incontri presso la Regione Emilia Romagna (17.09.2015, 23.09.2015, 15.12.2015) sono stati individuati e concordati i seguenti interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno ritenuti necessari al completamento dei lavori di ripristino della VS6:
 - prolungamento del gabbione esistente o realizzazione di muretto di recinzione della proprietà Caramalli;
 - sistemazione idraulica in testa al muro di sostegno (proprietà Nasseti);
 - realizzazione di cunetta in terra in corrispondenza dell'attraversamento idraulico (proprietà Nasseti);
 - prolungamento dei gabbioni esistenti in località Ca' d'Onofrio;
 - prolungamento dei gabbioni esistenti (proprietà Armenti);
 - ripristino puntuale del muro in pietra esistente in località Cà D'Onofrio tra le sez. 79-86 delle planimetrie di progetto allegate alla presente convenzione;
 - pavimentazione in pietra sulla piazza e strada di accesso alla chiesetta settecentesca, in località Cà d'Onofrio;
 - pavimentazione in conglomerato bituminoso del tratto di strada, lunghezza complessiva pari a circa 200 ml, che collega l'abitato di Castagno alla località denominata La Russa;

- che lo schema di convenzione proposto da Soc. Autostrade per l'Italia riporta i lavori di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno cui al punto precedente che saranno effettuati a cura e responsabilità del Comune ma con contributo di Autostrade per l'Italia per un importo complessivo pari a € 95.980,75;
- i lavori autostradali in loco sono in fase di ultimazione e che pertanto si rende necessario procedere alla stipula di apposita convenzione onde definire, per la VS6, le competenze proprietarie e gestionali, definitive;
- lo stesso schema di convenzione regola la presa in carico da parte del Comune e la cessione definitiva delle nuove aree espropriate per l'adeguamento della stessa VS6;

Visti:

- la bozza di convenzione per la definizione dei rapporti connessi con la proprietà e successiva gestione e manutenzione della viabilità comunale “di Sparvo” in Comune di Castiglione dei Pepoli (dal km 0+000 al km 2+993,71) compresa la nuova variante “Ca’ d’Onofrio”, denominata di seguito per brevità VS6, rientrante nei lotti 6-7 dell’adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello c.d. “Variante di Valico” e la regolamentazione delle modalità di erogazione del contributo da parte di Autostrade per l'Italia al Comune per l’esecuzione, da parte di quest’ultimo, di alcuni interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno di cui al successivo art. 4, da effettuarsi sulla VS6; di seguito complessivamente denominati “Opere”, rientrante nei lotti 6-7 dell’adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello c.d. “Variante di Valico”, inoltrata da Soc. Autostrade in data 19-04-2016 prot. 4180, che Autostrade per l'Italia s.p.a. chiede siano approvati dall’Amministrazione Comunale in quanto la stipulazione notarile potrà essere fatta solo dopo l’approvazione da parte di ANAS della convenzione in oggetto;
- la L.R. n. 35 del 19.08.1994 e gli artt. 3 e 4 del D.P.R. 495/92 (regolamento di attuazione del nuovo codice della strada);

Ritenuto di dover procedere alla approvazione dello schema di convenzione, allegato alla presente deliberazione della quale forma parte integrante e sostanziale;

Acquisito sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

Sentito, altresì, il parere del Segretario Generale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle norme legislative, statutarie e regolamentari, ai sensi dell'art. 97 c. 2 del DLgs. n. 267/2000;

Ad Unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) **La premessa** narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e, come tale, viene approvata ad ogni effetto di legge;
- 2) **Di Approvare** lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione della quale forma parte integrante e sostanziale;
- 3) **Di Dare Atto** i lavori di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno cui al punto 12) della convenzione in oggetto, saranno effettuati a cura e responsabilità del Comune ma con contributo di Autostrade per l'Italia per un importo complessivo pari a € 95.980,75 (Euro novantacinquemilanovecentottanta/75) oneri fiscali inclusi;
- 4) **Di Dare Mandato** al Sindaco per la sottoscrizione della summenzionata Convenzione, apportando le modifiche che eventualmente si rendessero utili o necessarie per garantire l'uniformità dei testi, fatto salvo il contenuto sostanziale degli atti;
- 5) **Di Mandare** Copia della presente:
 - all'Area Territorio e Sviluppo, competente per materia, il cui responsabile è nominato responsabile unico del procedimento e dovrà provvedere agli atti conseguenti all'acquisizione delle aree suddette;
 - all'ufficio finanziario per l'approntamento degli atti contabili relativi all'iscrizione a bilancio delle somme suddette in parte entrata e in parte uscita;
 - alla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede in via Bergamini n, 50 – 00159 ROMA;

- 6) **Di Dichiarare** il presente atto *immediatamente eseguibile* con separata votazione unanime ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico 2000, sull'ordinamento degli Enti Locali.

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. – Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, in seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", per la quale interviene il dott. ing. Roberto Tomasi nella sua qualità di Condirettore Generale Nuove Opere;

e

il Comune di Castiglione dei Pepoli in seguito denominato per brevità Comune per il quale interviene il Sig. Maurizio Fabbri nella sua qualità di Sindaco;

per

1. la definizione dei rapporti connessi con la proprietà e successiva gestione e manutenzione della viabilità comunale "di Sparvo" in Comune di Castiglione dei Pepoli (dal km 0+000 al km 2+993,71) compresa la nuova variante "Ca' d'Onofrio", denominata di seguito per brevità VS6, rientrante nei lotti 6-7 dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello c.d. "Variante di Valico";
2. la regolamentazione delle modalità di erogazione del contributo da parte di Autostrade per l'Italia al Comune per l'esecuzione, da parte di quest'ultimo, di alcuni interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno di cui al successivo art. 4, da effettuarsi sulla VS6;

Premesso

- 1) che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione n° 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n° 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano-Napoli, ove ricadono i lavori della Variante di Valico. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
- 2) che per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30-05-03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04-08-1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
- 3) che in data 24-11-2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26-11-2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4-8-1997 e successivi atti aggiuntivi;
- 4) che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 53

DEL 18/05/2016 - ALLEGATO NR. 1

convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

- 5) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;
- 6) in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;
- 7) che Autostrade per l'Italia nell'ambito dei lavori di realizzazione del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello lotti 6-7 ha previsto, tra l'altro, la riqualificazione della VS6;
- 8) che con provvedimento n. 1123 del 19.09.2005 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti si è concluso l'iter autorizzativo in merito al progetto generale dell'adeguamento del tratto appenninico Sasso Marconi-Barberino di Mugello della Variante di Valico dei lotti 6 -7 di che trattasi ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regioni, ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/1977 e successive modifiche;
- 9) che l'ANAS con disposizione n. CDG 6665-P del 01.02.2006 ha approvato il progetto definitivo dei lotti 6-7 della Variante di Valico nel

quale ricade, tra l'altro, la riqualificazione della VS6;

- 10)** che Autostrade per l'Italia, con contratto rep. n. 20068 del 06.7.2007, ha affidato al raggruppamento temporaneo di imprese (di seguito RTI) costituito da Vianini Lavori S.p.A., Toto Costruzioni Generali S.p.A. e Profacta S.p.A., la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al Lotto 6-7 della Variante di Valico nel quale ricade la VS6;
- 11)** che Autostrade per l'Italia ha concluso, a propria cura, spese e responsabilità, i lavori di ripristino della VS6;
- 12)** che nel corso di sopralluoghi congiunti (l'ultimo dei quali in data 14.05.2015) e di incontri presso la Regione Emilia Romagna (17.09.2015, 23.09.2015, 15.12.2015) sono stati individuati e concordati i seguenti interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno ritenuti necessari al completamento dei lavori di ripristino della VS6:
- prolungamento del gabbione esistente o realizzazione di muretto di recinzione della proprietà Caramalli;
 - sistemazione idraulica in testa al muro di sostegno (proprietà Nasseti);
 - realizzazione di cunetta in terra in corrispondenza dell'attraversamento idraulico (proprietà Nasseti);
 - prolungamento dei gabbioni esistenti in località Ca' d'Onofrio;
 - prolungamento dei gabbioni esistenti (proprietà Armenti);
 - ripristino puntuale del muro in pietra esistente in località Cà D'Onofrio tra le sez. 79-86 delle planimetrie di progetto allegate alla presente convenzione;

- pavimentazione in pietra sulla piazza e strada di accesso alla chiesetta settecentesca, in località Cà d'Onofrio;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso del tratto di strada, lunghezza complessiva pari a circa 200 ml, che collega l'abitato di Castagno alla località denominata La Russa;

13) che i lavori di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno cui alla premessa n. 12 saranno effettuati a cura e responsabilità del Comune ma con contributo di Autostrade per l'Italia di cui al successivo art. 4;

14) che in virtù di quanto sopra descritto si rende necessaria la stipula della presente convenzione.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue.

ART.1

Premesse

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, assumendo a tutti gli effetti valore di patto.

ART.2

Oggetto

La presente convenzione ha per oggetto la disciplina di quanto di seguito specificato:

- a)** la definizione dei rapporti connessi con la realizzazione, proprietà e successiva gestione e manutenzione della viabilità comunale VS6 come meglio disciplinato al successivo art. 3;
- b)** la regolamentazione delle modalità di erogazione del contributo da parte di Autostrade per l'Italia al Comune per

l'esecuzione, da parte di quest'ultimo, di alcuni interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno di cui al successivo art.4 da effettuarsi sulla VS6;

ART.3

Realizzazione, proprietà, gestione e manutenzione della VS6

Autostrade per l'Italia ha realizzato a propria cura, spese e responsabilità la viabilità VS6 in conformità al progetto di cui si allegano al presente atto i seguenti elaborati significativi:

- 1) planimetrie di progetto;
- 2) elenco ditte e piano particellare.

che sono sottoscritti, separatamente dall'atto stesso, a firma:

- dell'ing. Francesca Fatteschi, per Autostrade per l'Italia avendone con il presente atto specifica delega;
- dal Sig. Maurizio Fabbri per il Comune, avendone con il presente atto specifica delega;

Autostrade per l'Italia darà comunicazione al Comune per concordare un sopralluogo al fine di constatare la regolare esecuzione dei succitati lavori.

Il Comune e Autostrade per l'Italia entro quindici giorni dalla predetta comunicazione s'impegnano a effettuare il sopralluogo e sottoscrivere il Verbale di presa in consegna della VS6.

Dalla sottoscrizione del predetto verbale la VS6 sarà presa in consegna provvisoria dal Comune e potrà essere aperta al traffico.

Contestualmente Autostrade per l'Italia consegnerà al Comune gli elaborati as built della VS6 e copia del collaudo statico delle opere strutturali ove

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 53

DEL 18/05/2016 - ALLEGATO NR. 1

presenti.

A far data dalla sottoscrizione del succitato verbale il Comune provvederà a propria cura, spese e responsabilità, alla gestione del traffico veicolare ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria della VS6.

Qualora il Comune non intervenga al succitato sopralluogo entro il termine di 15 giorni dalla comunicazione di Autostrade per l'Italia, la VS6, a decorrere dal sedicesimo giorno dalla predetta comunicazione di Autostrade per l'Italia, s'intenderà comunque presa in consegna provvisoria automaticamente e senza ulteriori formalità dal Comune che ne curerà la gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria.

Al momento dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo della VS6 la succitata presa in consegna provvisoria si intenderà definitiva a tutti gli effetti di legge.

Autostrade per l'Italia ha acquisito a propria cura, spese e responsabilità le aree necessarie alla realizzazione della VS6.

Autostrade per l'Italia si impegna a trasferire al Comune – senza alcun onere a carico di quest'ultimo- le aree, così come meglio identificate nel piano particellare ed elenco ditte allegato alla presente convenzione, con atto notarile predisposto da notaio indicato da Autostrade per l'Italia medesima.

Il Comune si impegna, sin d'ora e senza riserve, ad intervenire alla stipula del predetto atto di trasferimento immobiliare a semplice comunicazione di Autostrade per l'Italia.

Tutte le predette attività, ivi comprese quelle di redazione dei tipi di frazionamento e di formalizzazione del trasferimento di proprietà, incluse le spese notarili, avverranno a cura ed a spese di Autostrade per l'Italia che sarà

tenuta a darne tempestiva comunicazione al Ministero, non appena verranno eseguite tutte le trascrizioni immobiliari.

In sede di formalizzazione del trasferimento di proprietà a favore del Comune interverrà un procuratore di Autostrade per l'Italia medesima.

ART. 4

Interventi accessori di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno sulla VS6

Gli interventi accessori di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno da realizzarsi sulla VS6, di cui alla premessa n. 12, sono descritti nell'allegato 3 al presente atto.

Il Comune provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla progettazione e successiva realizzazione dei suddetti interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno da effettuarsi lungo il tracciato della VS6 con oneri a carico di Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia erogherà al Comune per le succitate attività, l'importo fisso ed invariabile in aumento pari ad € 95.980,75 IVA compresa (Euro novantacinquemilanovecentoottanta/75), così come risultante dal computo metrico estimativo di cui all'allegato n. 4.

Il Comune si occuperà altresì di acquisire tutte le autorizzazioni ed i nulla osta occorrenti per la realizzazione dei succitati interventi.

Il Comune provvederà inoltre ad acquisire tutte le aree necessarie alla realizzazione delle predette opere.

Autostrade per l'Italia s'impegna a corrispondere al Comune il succitato importo, con le seguenti modalità e scadenze:

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 53

DEL 18/05/2016 - ALLEGATO NR. 1

1. € 47.990,38 IVA compresa (Euro quarantasettemilanovecentonovanta/38), pari al 50% dell'importo complessivo, all'efficacia della presente Convenzione di cui al successivo art. 12;
2. € 28.794,22 IVA compresa, (Euro ventottomila settecentonovantaquattro/22) pari al 30% dell'importo complessivo, all'emissione del S.A.L. Corrispondente al 30% dell'importo dei lavori eseguiti;
3. il restante importo a saldo all'emissione del certificato di collaudo. Tale ultimo importo sarà determinato a consuntivo dopo che Autostrade per l'Italia avrà esaminato la documentazione atta a giustificare la spesa effettuata, inviatale dal Comune al termine dei lavori. Qualora, da detta documentazione, risultasse un costo complessivo "a consuntivo" inferiore a quanto già erogato da Autostrade per l'Italia il Comune s'impegna a restituire le somme eventualmente percepite in eccedenza. Nel caso in cui, dalla documentazione sopracitata, risultasse invece un costo complessivo maggiore rispetto a quanto erogato da Autostrade per l'Italia la stessa erogherà -comunque- al Comune l'importo complessivo massimo di € 95.980,75 IVA compresa (Euro novantacinquemilanovecentoottanta/75).

I pagamenti saranno effettuati da Autostrade per l'Italia al Comune entro 60 giorni dalla ricezione della relativa richiesta, correlata della necessaria rendicontazione (fatture, S.A.L., liste in economia etc...).

Il Comune dà atto che, nella determinazione del corrispettivo, si è tenuto conto di tutti gli oneri, diretti ed indiretti legati alla procedura in argomento, avendo individuato, in accordo con Autostrade per l'Italia, tutte le possibili

voci di spesa e la loro entità, commisurate al tempo di esecuzione e di messa in esercizio secondo programmi congiuntamente redatti ed approvati.

Restano a carico di Autostrade per l'Italia gli interessi dovuti nei termini di legge derivanti dall'eventuale ritardo nell'effettuazione dei suddetti pagamenti.

Autostrade per l'Italia invierà al "Ministero" tutta la documentazione che certifichi l'avvenuto pagamento degli importi di cui sopra al fine del riconoscimento degli stessi importi ad investimento.

Resta inteso che eventuali varianti che il Comune intendesse introdurre durante il corso dei lavori, eventuali riserve e/o richieste che l'Appaltatore dovesse avanzare, nonché gli eventuali oneri per sospensioni e proroghe dei tempi di esecuzione, ancorché non dipendenti dalla volontà del Comune, non attribuiranno al Comune stesso alcun diritto di avanzare richieste di risarcimento e/o maggiori importi a carico di Autostrade per l'Italia e/o il "Ministero".

ART. 5

Responsabilità

Autostrade per l'Italia resta responsabile della progettazione e realizzazione degli interventi di riqualificazione della VS6 così come descritti negli elaborati di cui all'art. 3.

Il Comune sarà, responsabile della progettazione e realizzazione degli interventi di pavimentazione, regimazione delle acque e realizzazione di opere di sostegno da effettuarsi lungo il tracciato della VS6 di cui all'art. 4, compresi i collaudi tecnici ed amministrativi .

Pur rimanendo le responsabilità del Comune come sopra precisato,

Autostrade per l'Italia ed il "Ministero" si riservano la facoltà di verificare, ogni volta che lo reputino opportuno, lo stato di avanzamento dei lavori ed il regolare svolgimento degli stessi nonché la facoltà di accedere ai cantieri, previa comunicazione al Comune con almeno 24 ore di anticipo, senza che ciò comporti responsabilità alcuna in merito allo svolgimento dei lavori ed alla loro regolare esecuzione.

ART. 6

Riequilibrio Territoriale

Il Comune dà atto che, con la consegna degli interventi di riqualificazione e il trasferimento di proprietà delle aree di cui all'art. 3 e con il pagamento dei corrispettivi di cui all'art. 4, si intende assolto l'impegno di Autostrade per l'Italia in merito a quanto approvato in sede di conferenza di servizi del 29.07.2005 e successive richieste del Comune, così come meglio descritte in premessa.

ART. 7

Referenti

Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

- per Autostrade per l'Italia: CGNO/DINVDGSR/RNO/FF
- per il Comune : Sindaco Maurizio Fabbri

ART. 8

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi dell'Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente

convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

ART. 9

Spese

Tutte le spese e gli oneri inerenti, relativi alla presente convenzione ed agli atti conseguenti sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Ai sensi dell'art. 5 comma 2° del testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26/04/86 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso nei pubblici registri a cura e spese di. Autostrade per l'Italia e sconterà l'imposta, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lett. b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:

Autostrade per l'Italia: 07516911000,

Comune: 80014510376

ART.10

Domicilio

Autostrade per l'Italia ed il Comune eleggono il loro domicilio presso le loro sedi legali, ad ogni effetto di legge.

ART.11

Controversie e foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione, validità, efficacia e risoluzione della presente Convenzione, saranno di esclusiva competenza del Foro di Roma.

ART.12

Validità – Decorrenza – Durata della Convenzione

Il presente atto sarà efficace a far data dal decreto di approvazione dello stesso da parte del Ministero e avrà durata fino alla liquidazione degli importi di cui al precedente articolo 4 e al trasferimento di proprietà di cui al precedente articolo 3 e comunque non oltre la scadenza della convenzione di cui in premessa al punto 4 e quindi non oltre il 31.12.2038. Al termine della concessione assentita nella predetta convenzione, ovvero in caso anticipata cessazione della stessa, il Ministero subentrerà in tutti i patti contemplati con il presente atto.

ART.13

Tracciabilità dei Flussi Finanziari

Le parti firmatarie del presente atto assumo l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi di quanto disposto dalla legge n. 136/2010.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto e della documentazione allegata.

Il presente atto consta di n. 14 fogli ed è redatto in 4 originali, due per Autostrade per l'Italia, uno per il Comune ed uno per il "Ministero".

Roma, li

Per Autostrade per l'Italia

Per il Comune

Comune di Castiglione dei Pepoli

A1 Milano – Napoli
Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico
tra Sasso Marconi – Barberino di Mugello.
Tratto La Quercia – Badia Nuova. Subtratta Lagaro – Badia Nuova.

LOTTE 6–7

VIABILITA' SERVIZIO VS6

ALLEGATO TECNICO N. 3
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI A CURA DEL COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI E
A CARICO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARSI A CURA DEL COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI E A CURA DI AUTOSTRADIE PER L'ITALIA

1



PROPR. CARAMALLI (EXTRA-PROGETTO)

PROLUNGAMENTO DEL GABBIONE ESISTENTE O REALIZZAZIONE DI MURETTO DI RECINZIONE DELLA PROPRIETA'

Vista l'esistenza di un'importante interferenza con il gasdotto HERA con l'ipotesi di prolungamento del gabbione, il Comune propone di realizzare un muretto di recinzione in c.a. della proprietà, lungo il confine oggi perimetrato dalla rete visibile nella foto.

I lavori previsti sono:

- Sviluppo opera: 60 ml
- Dimensioni indicative opera:



fondazione 50 cm x 50 cm;
palo metallico (compreso 50 cm infissione) lunghezza 2.00 ml;
interasse pali 2.00 ml;
rete metallica altezza 1.50 ml.

2



PROPR. NASSETTI (EXTRA-PROGETTO)

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN TESTA AL MURO DI SOSTEGNO

Per eliminare il ruscellamento dell'acqua di piattaforma oltre il cordolo del muro di sostegno (causata dalla pendenza trasversale della strada verso valle) occorre:

- realizzare un cordolo bituminoso lato valle in corrispondenza del muro;
- captare l'acqua con un tombino grigliato e recapitarla sul lato opposto della strada – dove esiste una sistemazione idraulica – tramite un attraversamento sotto pavimentazione.

I lavori previsti sono:

- realizzazione cordolo bituminoso (0.20 ml X 0.20 ml) per una lunghezza 90÷100 ml;
- realizzazione scavo a sezione obbligata attraversamento carreggiata lunghezza 8.00 ml x larghezza 0.80 ml e profondità 1.00 ml;
- realizzazione scavo a sezione obbligata longitudinalmente lato monte fino a pozzetto immissione acque lunghezza 30.00 ml x larghezza 0.80 ml e profondità 1.00 ml;
- Posa 2 pozzetti/tombini grigliati;
- Posa tubazione interrata DN400 per sviluppo totale 8,00 ml + 30,00 ml.



3



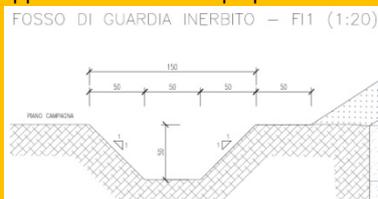
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO PROPR. NASSETTI (EXTRA-PROGETTO)

REALIZZAZIONE DI CUNETTA IN TERRA

Lo scarico del tombino esistente non è regimato e si diffonde nel campo di propr. Nassetti. Va quindi realizzata una cunetta in terra che porti lo scarico del tombino fino al termine del campo.

I lavori previsti sono:

- Sviluppo opera: 20 ml
- Applicazione sezione tipo per fosso inerbito

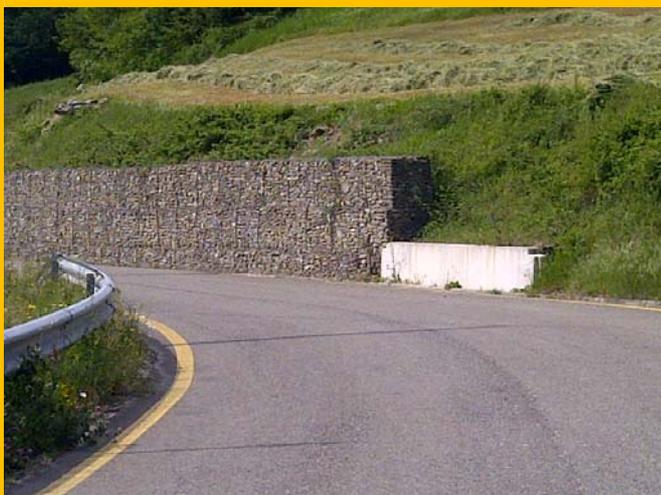


Manodopera e mezzi:

2÷3 operai generici x 6h

1 escavatore con operatore x 6h

4



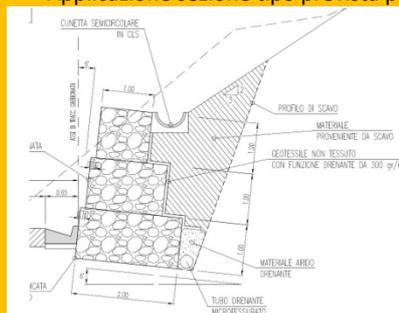
GABBIONE CA' D'ONOFRIO (EXTRA-PROGETTO)

PROLUNGAMENTO DEL GABBIONE ESISTENTE

Il Comune richiede che il muro in gabbioni sia prolungato per il tratto dove ora è presente il manufatto NJ in calcestruzzo.

I lavori previsti sono:

- Allungamento muro in gabbioni:
sviluppo opera 6÷8 ml (in funzione fornitura gabbione metallico prefabbricato)
 - altezza opera 3 ml (3 elementi sovrapposti)
- Applicazione sezione tipo prevista per l'opera (OP 31)



5



GABBIONE ARMENTI (EXTRA-PROGETTO)

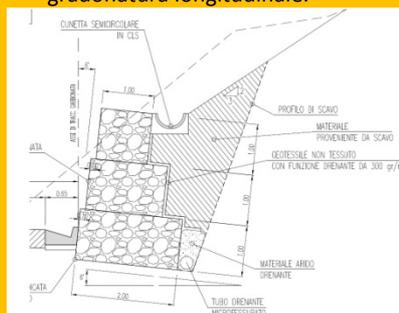
PROLUNGAMENTO DEL GABBIONE ESISTENTE

Il muro in gabbioni va prolungato, risvoltandolo per il tratto dove ora è presente il manufatto NJ in calcestruzzo.

La necessità è stata segnalata anche dall'Osservatorio Valico.

I lavori previsti sono:

- Allungamento muro in gabbioni:
sviluppo opera 12÷18 ml (in funzione fornitura gabbione metallico prefabbricato)
 - altezza opera 3 ml (3 elementi sovrapposti)
- Applicazione sezione tipo prevista per l'opera (OP 31)
- Considerata l'inclinazione appare ragionevole inserire gradonatura longitudinale.



6



MURO IN PIETRA ESISTENTE (EXTRA-PROGETTO)

RIPRISTINO PUNTUALE DEL MURO ESISTENTE

Il muro in pietra va ripristinato nei punti in cui sono evidenti ammaloramenti del rivestimento e distacchi di pietrame.

La necessità è stata segnalata anche dall'Osservatorio Valico.

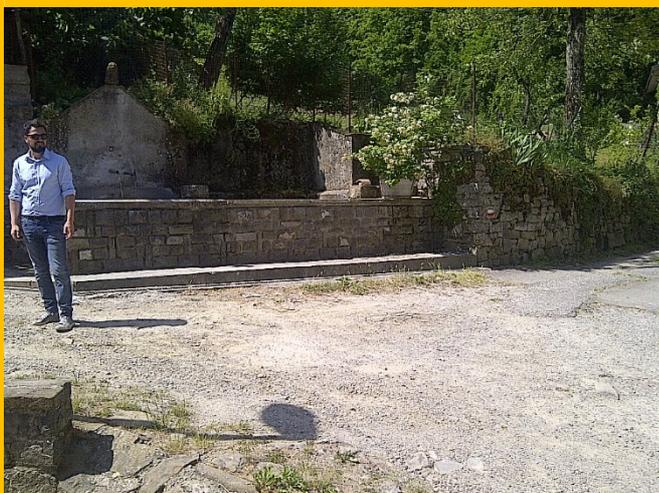
I lavori previsti sono:

- Frattazzatura puntuale degli elementi lapidei pericolanti e/o ripristino elementi mancanti (sviluppo muro 120÷140 ml ed altezza 2.00 ml).

Manodopera e/o EPU:

ANAS 2014 BO B.03.010: Ristrutturazione di murature esistenti

7



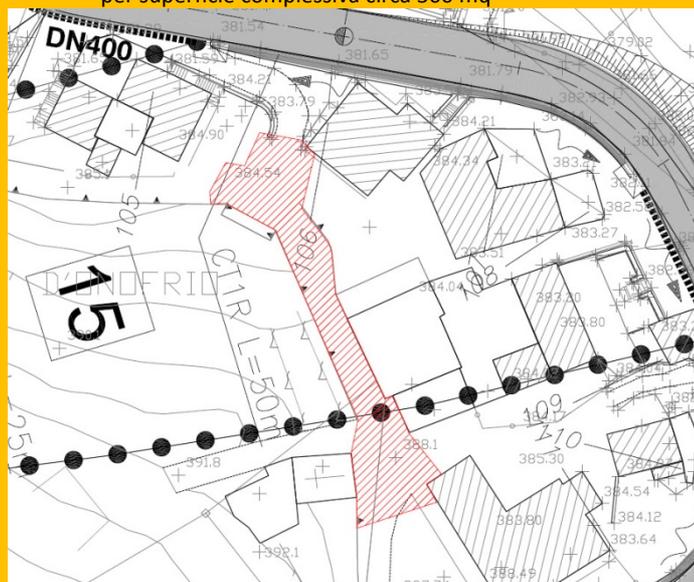
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA (EXTRA-PROGETTO)

PAVIMENTAZIONE IN PIETRA SULLA PIAZZA E STRADA DI ACCESSO ALLA CHIESETTA SEICENTESCA.

Il Sindaco chiede ad Aspi di estendere il selciato esistente alla piazzetta ed al sentiero che conduce alla chiesetta.

I lavori previsti sono:

- Preparazione e livellazione piano posa lastre per superficie complessiva 300 mq;
- Realizzazione pavimentazione in selciato/lastre pietra locale con strato di allettamento in sabbia spessore 0.15÷0.20 ml per superficie complessiva circa 300 mq



Comune di Castiglione dei Pepoli

A1 Milano – Napoli
Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico
tra Sasso Marconi – Barberino di Mugello.
Tratto La Quercia – Badia Nuova. Subtratta Lagaro – Badia Nuova.

LOTTE 6–7

VIABILITA' SERVIZIO VS6

ALLEGATO TECNICO N. 4
STIMA DEI LAVORI DEGLI INTERVENTI A CURA DEL COMUNE DI CASTIGLIONE DEI
PEPOLI E A CARICO DI AUTOSTRADIE PER L'ITALIA

VS6V - COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

Prezzi di riferimento ANAS 2014 Compartimento di Bologna

Rif.	Descrizione	Articolo	U.M.	P.U.	Simili	Lunghezza	Larghezza	Altezza	TOTALE	IMPORTO
1	PROLUNGAMENTO GABBIONE ESISTENTE7 / MURETTO RECINZIONE PROPRIETA'									€ 6.639,94
	Scavo per alloggiamento plinti	A.01.004	mc	€ 11,13		60,00	0,50	0,50	15,00	€ 166,95
	Rete elettrosaldata Ø8 maglia 20x20	B.05.050.a	kg	€ 1,37	2,00	60,00	0,45	4,08	220,32	€ 301,84
	Calcestruzzo in opera classe Rck 30	B.03.030.b	mc	€ 118,41		60,00	0,50	0,50	15,00	€ 1.776,15
	Casseforme per getti di calcestruzzo	B.04.001	mq	€ 28,88	2,00	60,00		0,50	60,00	€ 1.732,80
	Recinzione H nominale 1,60	E.05.010.b	ml	€ 44,37		60,00			60,00	€ 2.662,20
2	SISTEMAZIONE IDRAULICA IN TESTA AL MURO DI SOSTEGNO									€ 5.342,43
	cordonatura di tenuta lato valle	E.02.004.b	ml	€ 23,97		100,00			100,00	€ 2.397,00
	Scavo a sezione ristretta	A.01.004	mc	€ 11,13		8,00	0,80	1,00	6,40	€ 71,23
	Scavo a sezione ristretta alloggiamento tombino	A.01.004	mc	€ 11,13		30,00	0,80	1,00	24,00	€ 267,12
	Pozzetto prefabbricato per captazione acque	I.02.080.e	cad	€ 266,33	2,00				2,00	€ 532,66
	Tubazione interrata Ø400	I.01.014.b	ml	€ 54,59		38,00			38,00	€ 2.074,42
3	ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DITTA NASETTI									€ 984,08
	Manovale	CE.1.04	ore	€ 23,48	3,00			6,00	18,00	€ 422,64
	Escavatore da 90 HP	SL.1.036.b	ore	€ 61,51	1,00			6,00	6,00	€ 369,06
	Sommano									€ 791,70
	Spese Generali			13%	13%	791,70				€ 102,92
	Utile d'Impresa			10%	10%	894,62				€ 89,46
4	GABBIONE CA' D'ONOFRIO									€ 3.809,65
	Scavo sbancamento per imposta gabbioni	A.01.001	mc	€ 3,65		8,00	<i>mq/ml</i>	4,28	34,20	€ 124,83
	Gabbionata metallica	E.01.027.b	mc	€ 117,21	3,00	8,00	1,00	0,50	12,00	€ 1.406,52
	Sovrapprezzo per faccia vista dei gabbioni	E.01.029	mq	€ 29,97	3,00	8,00	1,00		24,00	€ 719,28
	Drenaggio a tergo dei gabbioni	E.01.001.b	mc	€ 39,84		8,00	<i>mq/ml</i>	0,30	2,40	€ 95,62
	Tubo di drenaggio Ø 150	I.01.012.d	ml	€ 13,10		8,00			8,00	€ 104,80
	Tessuto non tessuto a tergo della gabbionata	E.01.032.b	mq	€ 11,78		8,00	<i>sviluppo</i>	3,08	24,64	€ 290,26
	Sistemazione a riempimento	A.02.007.b	mc	€ 1,83		8,00	<i>mq/ml</i>	2,22	17,72	€ 32,43
	Canala trapezoidale in sommità	I.02.040	ml	€ 111,34		8,00			8,00	€ 890,72
	Canaletta a L lato strada	I.02.035	ml	€ 18,15		8,00			8,00	€ 145,20
5	GABBIONE DITTA ARMENTI									€ 8.571,72
	Scavo sbancamento per imposta gabbioni	A.01.001	mc	€ 3,65		18,00	<i>mq/ml</i>	4,28	76,95	€ 280,87
	Gabbionata metallica	E.01.027.b	mc	€ 117,21	3,00	18,00	1,00	0,50	27,00	€ 3.164,67
	Sovrapprezzo per faccia vista dei gabbioni	E.01.029	mq	€ 29,97	3,00	18,00	1,00		54,00	€ 1.618,38
	Drenaggio a tergo dei gabbioni	E.01.001.b	mc	€ 39,84		18,00	<i>mq/ml</i>	0,30	5,40	€ 215,14
	Tubo di drenaggio Ø 150	I.01.012.d	ml	€ 13,10		18,00			18,00	€ 235,80
	Tessuto non tessuto a tergo della gabbionata	E.01.032.b	mq	€ 11,78		18,00	<i>sviluppo</i>	3,08	55,44	€ 653,08
	Sistemazione a riempimento	A.02.007.b	mc	€ 1,83		18,00	<i>mq/ml</i>	2,22	39,87	€ 72,96
	Canala trapezoidale in sommità	I.02.040	ml	€ 111,34		18,00			18,00	€ 2.004,12
	Canaletta a L lato strada	I.02.035	ml	€ 18,15		18,00			18,00	€ 326,70
6	RIPRISTINO PUNTUALE MURO ESISTENTE IN PIETRA (SEZ. 79-86)									€ 7.160,40
	Ripristino di murature	B.03.010	mq	€ 27,54	<i>media</i>	130,00		2,00	260,00	€ 7.160,40
7	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA SULLA PIAZZA E STRADA DI ACCESSO ALLA CHIESETTA DEL									€ 30.260,52
	Preparazione e livellazione	A.02.001.d	mq	€ 1,32		300,00			300,00	€ 396,00
	Manovale all'aperto	CE.1.04	ore	€ 23,48	3,00	<i>giorni</i>	5,00	8,00	120,00	€ 2.817,60
	Operaio Specializzato	CE.1.02	ore	€ 27,99	2,00	<i>giorni</i>	5,00	8,00	80,00	€ 2.239,20
	Autocarro a 4 assi per trasporto	SL.1.001.d	ore	€ 70,78	2,00	<i>giorni</i>	2,00	3,00	12,00	€ 849,36
	Sabbia monogranulare per allettamento	CE.2.01.c	kg	€ 0,08	300,00	0,20	<i>kg/mc</i>	1.800,00	108.000,00	€ 8.640,00
	Piastrelle di porfido quadrate o rettangolari	CE.2.24	mq	€ 31,60		300,00			300,00	€ 9.480,00
	Sommano									€ 24.026,16
	Spese Generali			13%	13%	24.026,16				€ 3.123,40
	Utile d'Impresa			10%	10%	27.149,56				€ 2.714,96
8	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO									€ 15.904,00
	Strato di base con bitume tal quale [...] spessore 10 cm	D.01.005.b	mq	€ 13,69		200,00	4,00		800,00	€ 10.952,00
	Strato di binder con bitume tal quale [...] spessore 4 cm	D.01.017.b	mq	€ 6,19		200,00	4,00		800,00	€ 4.952,00

Totale € 78.672,74

dei proprietari dei beni stabili da occupare in territorio di Castiglione dei Pepoli (BO) per l'esecuzione dei lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico Sasso Marconi - Barberino di Mugello. Tratto La Quercia - Badia Nuova. Subtratto Lagaro - Badia Nuova. Lotti 6-7

A1 Milano-Napoli
Tratto: LA QUERCIA-BADIA NUOVA LOTTI 6-7
VIABILITA' SERVIZIO V56 E CANTIERE SPARVO

Note:
D.A. ANAS n° 6665 del 01/02/2006
D.O.U. n° 4367 del 28/02/2006
PROROGA P.U. n° 138288 del 01/10/2009
DECRETO D'ESPROPRIO n. 2065 del 31/01/2013

COMMESSA n. 0G068.S05.001

AVVERTENZE

1. La scala è di 1:2.000
2. Le linee nere grosse indicano i limiti di occupazione
3. Le linee nere sottili indicano i confini delle diverse particelle catastali
4. La tinta seppia indica le aree da occupare permanentemente per sede strada
5. La tinta verde indica le aree per cui l'Espropriante si dichiara disposto a trattare l'esproprio se richiesto dai proprietari (reliquati)
6. La tinta gialla indica le aree da occupare temporaneamente
7. I diversi appezzamenti soggetti ad espropriazione sono contraddistinti mediante i grossi numeri progressivi iscritti nel piano particolare e contenuti in un cerchietto (numeri del piano particolare). I numeri piccoli corrispondono ai rispettivi numeri di mappa catastale

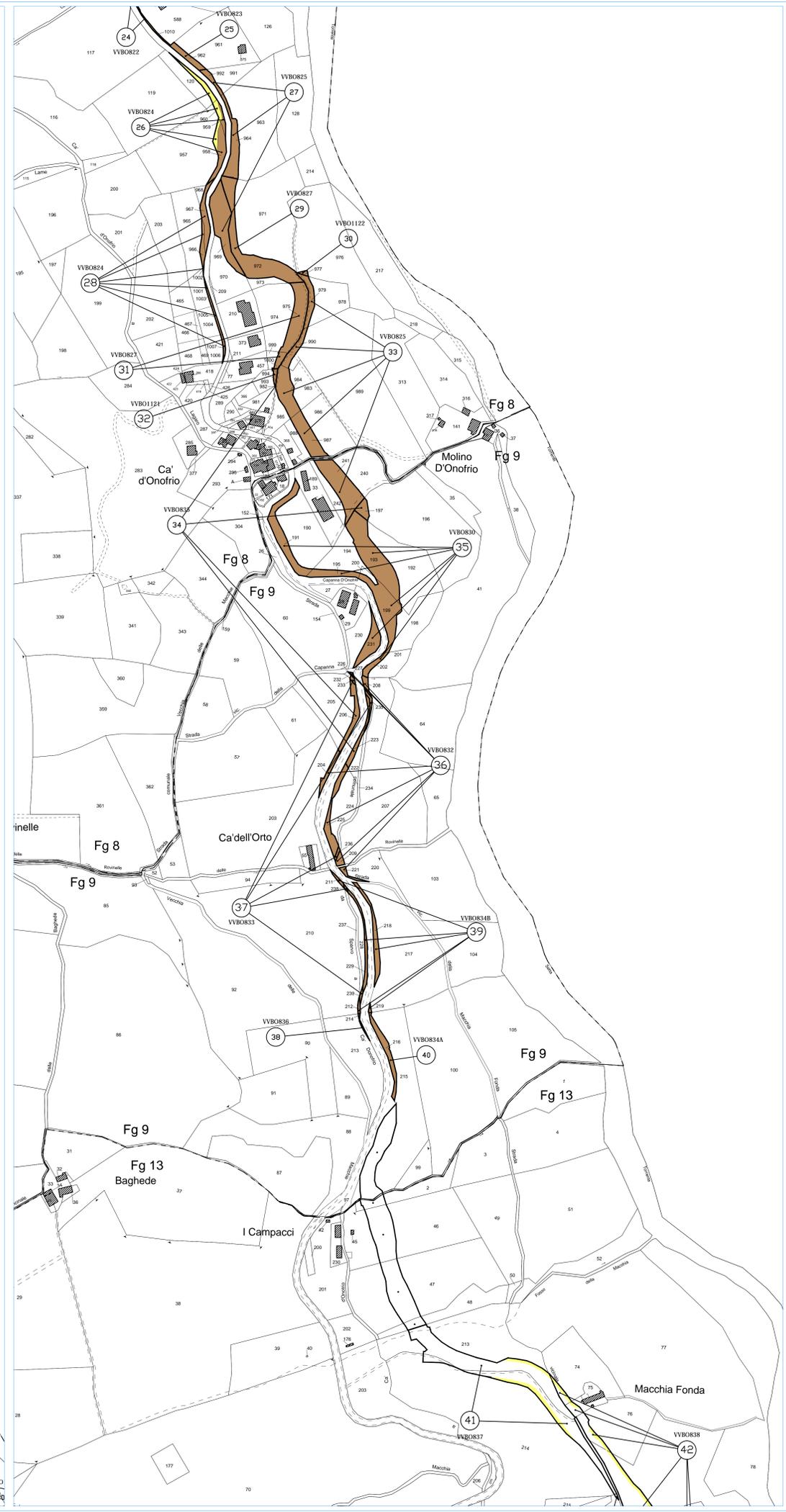
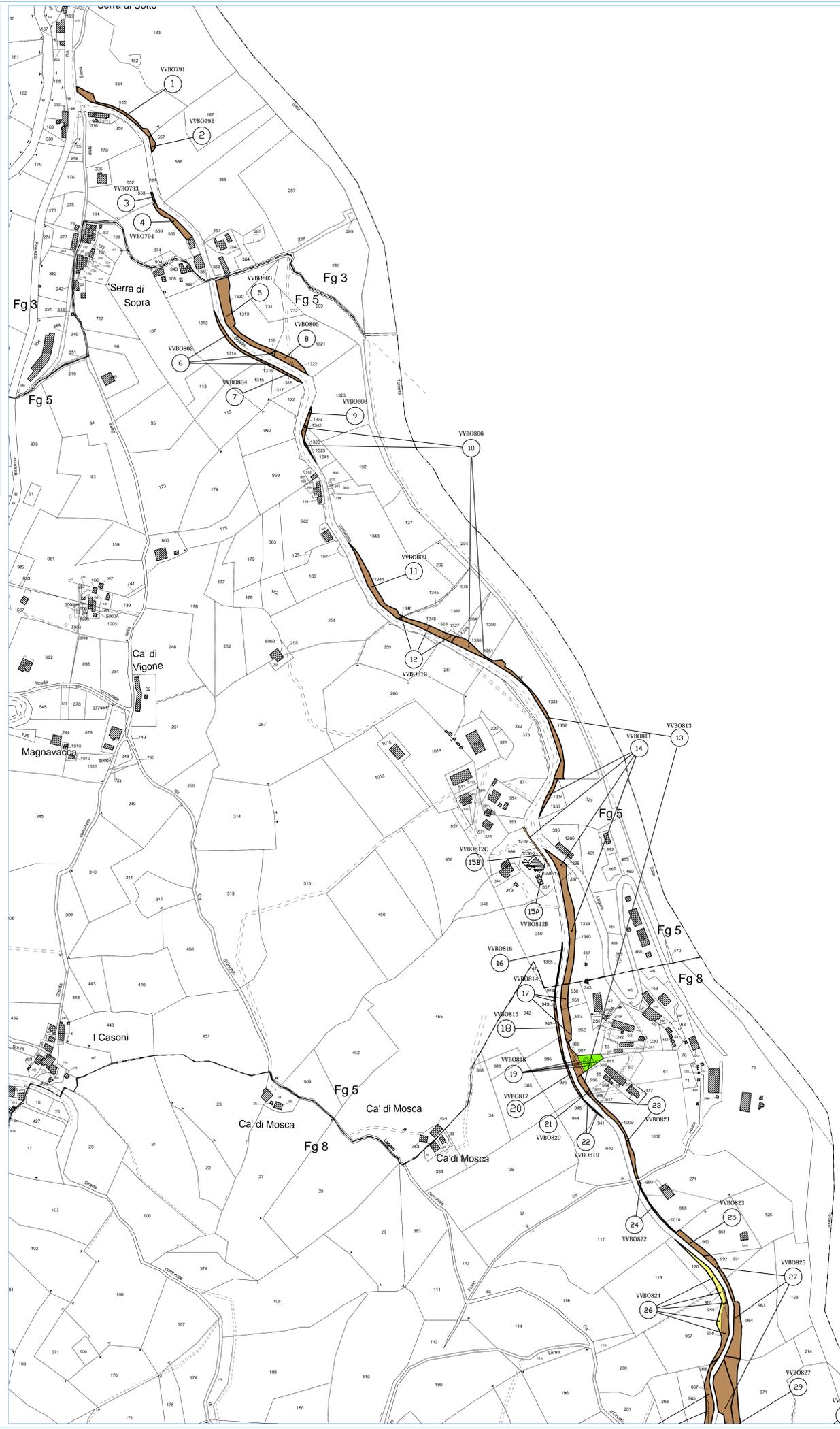
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Carlo Miconi

Codice Comune : H18B
Nome File: P-P_VIABILITA' SERVIZIO V56 E CANTIERE SPARVO (LOTTI 6-7)_PR_partel.dwg

LEGENDA:

- Area da occuparsi permanentemente per sede strada
- Reliquato

ORIENTAMENTO:



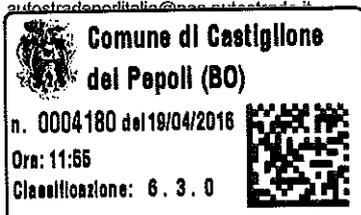
autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRAD E ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeneditalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. DINV/SGT/CCI/PP



ASPI/RM/14.04.16/0007982/EU



AA14041600079822017000

Spett.le
Comune di Castiglione dei Pepoli
Piazza Marconi, 1
40035 Castiglione dei Pepoli (Bo)

OGGETTO: Autostrada A1 Milano Napoli. Interventi di potenziamento della Variante di Valico inerenti i lotti 6-7. Bozza di Convenzione per la disciplina dei rapporti connessi con la proprietà e successiva gestione e manutenzione della viabilità comunale di Sparvo (cd. VS6) nonché di alcuni interventi di pavimentazione e regimazione delle acque e opere di sostegno di effettuarsi sulla VS6.

In allegato Vi inviamo la bozza della convenzione in oggetto e dei relativi elaborati tecnici, che vorrete restituirci firmata per accettazione.

Ricevuto quanto sopra, sarà ns. cura inviarla al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della preventiva approvazione.

Successivamente al predetto provvedimento del Ministero, provvederemo a redigere l'atto definitivo per la relativa formalizzazione.

Distinti saluti.

All.c.s.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
CONDIREZIONE GENERALE NUOVE OPERE
Il Direttore Generale
(Roberto Tomasi)



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

(Provincia di BOLOGNA)

Piazza Marconi n. 1 - 40035 Castiglione dei Pepoli

Tel. 0534/801611 - Fax 0534/801700

P.I. 00702191206

C.F. 80014510376

Allegato A) alla delibera n. 53 /GC del 18/05/2016

avente ad oggetto: **VIABILITA' DI SERVIZIO "VS6", RIENTRANTE NEI LOTTI 6-7 DELL'ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.**

Ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Decreto Leg.vo 18.08.2000 n. 267 e con riferimento alla deliberazione sopra indicata, il/i sottoscritto/i esprime/mono:

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Tecnica*

IL RESPONSABILE DI AREA
(F.to Aldrovandi Alessandro)

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Contabile*

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA
(F.to Antonelli Denise)

=====

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to FABBRI MAURIZIO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA BRIZZI CLEMENTINA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata sulla sezione Albo Pretorio del sito web istituzionale di questo Comune dal 27/05/2016 al 11/06/2016, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 - 1° co. - del D. Lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 32 - 1° co. - della L. 69 del 18.06.2009, e viene inoltre contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari come previsto dall'art. 125 del D. Lgs. 267/2000.

Castiglione dei Pepoli, addì 27/05/2016

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
F.to COLLINA ROBERTA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, il giorno **18/05/2016**

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - 4° c.- D.Lgs. 267/18.08.2000)

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - 3° c.- D.Lgs. 267/18.08.2000)

Castiglione dei Pepoli, addì 18/05/2016

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
F.to COLLINA ROBERTA

Si attesta che la presente deliberazione è copia conforme al suo originale per quanto riguarda il contenuto del provvedimento e per quanto riguarda tutte le attestazioni ad esso riferite.

Castiglione dei Pepoli, addì 27/05/2016

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
