



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

DELIBERAZIONE

N. 113

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: INTERVENTI DEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE RELATIVO AL LOTTO "GALLERIA DI BASE" NEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

Addì **TRENTA NOVEMBRE DUEMILASEDICI**, alle ore **21:45**, nella sala di Giunta.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione, vennero oggi convocati i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1) Fabbri Maurizio	- SINDACO	Presente
2) Aureli Daniela Enrica	- VICE-SINDACO	Presente
3) Mazzoni Davide	- ASSESSORE	Presente
4) Roccheforti Elena	- ASSESSORE	Presente
5) Tarabusi Tommaso	- ASSESSORE	Presente

Assiste il **Segretario Comunale Dott.ssa Brizzi Clementina**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Fabbri Maurizio, Sindaco**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Copia trasmessa per competenza

- Area Economico Finanziaria
Tributi/Personale

- Area Sicurezza e Vigilanza

- Area Territorio e Sviluppo

- Segretario Comunale

- Area Servizi Generali, Servizi Sociali e alla Persona

- Sindaco

- Area Servizi Demografici, Elettorale e Scolastici

- Assessore _____

- _____

OGGETTO:

**INTERVENTI DEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE
RELATIVO AL LOTTO "GALLERIA DI BASE" NEL TRATTO DI
ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL
MUGELLO DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI C.D. "VARIANTE DI VALICO";
APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso Che:

- Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 9297- approvata e resa esecutiva con Decreto Interministeriale n. 2890/1968 - avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano - Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi;
- Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 13.12.1990, ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS i Comuni di Castiglione Dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro, Sasso Marconi e l'Azienda Consorziale Servizi del Reno, la convenzione per disciplinare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, c.d. "Variante di Valico";
- la convenzione anzidetta, prevede, tra l'altro, in capo ad Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., l'onere di realizzare a propria cura e spese - nell'ambito del progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale - gli interventi aventi rapporto di causalità con l'infrastruttura autostradale stessa;
- Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n° 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n° 314 - novativa della precedente convenzione stipulata il 18 settembre 1968, n. 9297 e suoi atti aggiuntivi. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
- con Delibera del 9.08.2001 il Consiglio dei Ministri ha confermato la realizzazione della Variante di Valico ed ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul relativo progetto;

- il progetto definitivo del PREVAM, per la realizzazione della Variante di Valico, redatto da Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, è stato approvato nella Conferenza di Servizi del 24.04.2001 e del 24 .09.2001 ;
- l’ANAS con provvedimento del 17.09.2002 Prot. 5921/01 ha approvato il progetto del Lotto Galleria di Base (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico, come integrato da successive perizie di variante regolarmente approvate dall’ ANAS medesima;
- per effetto dell’Atto di conferimento di ramo d’azienda del 30-05-03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l’Italia S.p.A. il ramo d’azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04-08-1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l’Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
- in data 24-11-2003 ANAS ed Autostrade per l’Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all’Ufficio delle Entrate di Roma il 26-11- 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l’ANAS riconosce che Autostrade per l’Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4-8-1997 e successivi atti aggiuntivi;
- in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l’Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;
- che l’ANAS con provvedimento del 17.09.2002 Prot. 5921/01 ha approvato il progetto del Lotto “Galleria di Base” (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico, come integrato da successive perizie di variante regolarmente approvate con provvedimenti del 03.11.2016 prot. CDG-0112403, del 27.09.2007 prot. CDG-0114389 dall’ANAS medesima, e del 31.07.2013 prot. SVCA-MIT-0006265 dal MIT, comprensivo di interventi PREVAM relativi alla sistemazione finale della AD10 e del campo di Roncobilaccio, alla riqualifica della viabilità VS18C e al nuovo ponte del Gambellato e raccordo alla strada Cà Fabbiani;
- ai sensi dell’art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito “Ministero”) delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all’art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all’ANAS

S.p.A.;

- in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

Considerato:

- che, successivamente alle approvazioni suddette, si sono rese necessarie variazioni progettuali agli interventi relativi alla sistemazione finale della AD10 e del campo di Roncobilaccio, alla riqualifica della viabilità VS18C e al nuovo ponte del Gambellato e raccordo alla strada Cà Fabbiani, nonché la progettazione di interventi sulla viabilità di servizio VS59 "del Cerdello";
- che, con decreto prot. 198 del 13.01.2014 del Ministero delle Infrastrutture, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi tenutasi il 12.07.2013, si è concluso l'iter autorizzativo in merito al progetto definitivo aggiornato relativo alla realizzazione delle Opere;
- che lo schema di convenzione proposto da Soc. Autostrade per l'Italia prevede che il Comune assuma l'impegno ad emettere la dichiarazione di pubblica utilità necessaria per la realizzazione delle seguenti opere:
 - Sistemazione finale dell'area di deposito AD10 e del campo cantiere di Roncobilaccio;
 - strada VS59 "del Cerdello" tra le progressive chilometriche 1+971,73 e 2+882,32;
 - raccordo alla strada Cà Fabbiani e nuovo ponte sul torrente Gambellato;
 - marciapiedi lungo la viabilità VS18C.

Visti:

- la bozza di convenzione per la definizione dei rapporti tra il Comune e Soc. Autostrade per l'Italia per l'espletamento delle procedure di dichiarazione di pubblica utilità e di esproprio relative alle opere sopraelencate, rientrante nei lotti 9-10-11 dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello c.d. "Variante di Valico" e la regolamentazione delle modalità di erogazione del contributo da parte di Autostrade per l'Italia al Comune per l'attività relativa alla dichiarazione di pubblica utilità ed espropri svolta da quest'ultimo, inoltrata da Soc. Autostrade in data 13-07-2016, che Autostrade per l'Italia s.p.a. chiede siano approvati dall'Amministrazione Comunale in quanto la stipulazione notarile potrà essere fatta solo dopo l'approvazione da parte di ANAS della convenzione in oggetto;
- il D.P.R. n. 327 del 2001 (testo unico sulle espropriazioni per pubblica utilità) e la L.R. n. 37 del

2002 (disposizioni regionali in materia di esproprio) e s.m.i.;

Ritenuto di dover procedere alla approvazione dello schema di convenzione, allegato alla presente deliberazione della quale forma parte integrante e sostanziale;

Acquisito sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

Ad Unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) **La premessa** narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e, come tale, viene approvata ad ogni effetto di legge;
- 2) **Di Approvare** lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione della quale forma parte integrante e sostanziale;
- 3) **Di Dare Atto** che tutta l'attività relativa alle procedure di dichiarazione di pubblica utilità e di esproprio delle opere citate in premessa, saranno effettuati a cura del Comune ma con oneri a carico di Autostrade per l'Italia per un importo complessivo massimo pari a € 466.095,83 (Euro quattrocentosessantaseimilanovantacinque/83) oneri fiscali inclusi, che provvederà alla erogazione di quanto rendicontato, come previsto in particolare negli artt. 4, 5 e 9 della convenzione in oggetto;
- 4) **Di Dare Mandato** al Sindaco per la sottoscrizione della summenzionata Convenzione, apportando le modifiche che eventualmente si rendessero utili o necessarie per garantire l'uniformità dei testi, fatto salvo il contenuto sostanziale degli atti;
- 5) **Di Mandare** Copia della presente:
 - all'Area Territorio e Sviluppo, competente per materia, il cui responsabile è nominato responsabile unico del procedimento e dovrà provvedere agli atti conseguenti all'attuazione della suddetta convenzione;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016

- all'ufficio finanziario per l'approntamento degli atti contabili relativi all'iscrizione a bilancio delle somme suddette in parte entrata e in parte uscita contestualmente alla redazione del bilancio di previsione anno 2017-2019;
 - alla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede in via Bergamini n, 50 – 00159 ROMA;
- 6) **Di Dichiarare** il presente atto *immediatamente eseguibile* con separata votazione unanime ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico 2000, sull'ordinamento degli Enti Locali.

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. - Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, in seguito denominata per brevità " Autostrade per l'Italia" , legalmente rappresentata dall'Ing. Alberto Selleri nella sua qualità di Direttore della Direzione Investimenti e Infrastrutture

E

Comune di Castiglione dei Pepoli, con sede legale in piazza Marconi 1, 40035 Comune di Castiglione dei Pepoli (BO), C.F. e partita IVA00702191206, di seguito denominato "Comune", rappresentato dal Dott. Maurizio Fabbri nella sua qualità di Sindaco pro tempore

PER

definire gli impegni delle parti connessi con la realizzazione dei seguenti interventi del progetto di restauro e valorizzazione ambientale relativo al Lotto "Galleria di Base" ricadente in regione Emilia Romagna nel tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello dell'autostrada A1 Milano-Napoli:

- α) Sistemazione finale dell'area di deposito AD10 e del campo cantiere di Roncobilaccio;
- β) strada VS59 "del Cerdello" tra le progressive chilometriche 1+971,73 e 2+882,32;
- γ) raccordo alla strada Cà Fabbiani e nuovo ponte sul torrente Gambellato;
- δ) marciapiedi lungo la viabilità VS18C.

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

Detti interventi, unitariamente considerati, nel prosieguo del presente atto verranno anche denominati “Opere”.

PREMESSO

1. che Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n. 9297- approvata e resa esecutiva con Decreto Interministeriale n. 2890/1968 - avente a oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano - Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi;
2. che Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 13.12.1990 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS, i Comuni di Castiglione Dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro, Sasso Marconi e l'Azienda Consorziale Servizi del Reno, la convenzione per disciplinare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico dell'autostrada A1 tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, nel seguito denominati “Variante di Valico”;
3. che la predetta convenzione prevede, tra l'altro, la realizzazione a carico di Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. - nell'ambito del progetto esecutivo complessivo dell'opera autostradale- degli interventi aventi rapporto di causalità con l'infrastruttura autostradale stessa;
4. che Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n. 230 - approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n. 314 - novativa della precedente convenzione stipulata il 18 settembre 1968, n. 9297 e successivi atti aggiuntivi;

5. che con Delibera del 09.08.2001 il Consiglio dei Ministri, ha confermato la realizzazione della Variante di Valico ed ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul relativo progetto;

6. che il progetto definitivo di restauro e valorizzazione ambientale (PREVAM), per la realizzazione della Variante di Valico, redatto da Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, è stato approvato nella Conferenza di Servizi tenutasi nelle riunioni del 24.04.2001 e 24.09.2001;

7. che l'ANAS con provvedimento del 17.09.2002 Prot. 5921/01 ha approvato il progetto del Lotto "Galleria di Base" (ex lotti 9, 10 e 11) della Variante di Valico, come integrato da successive perizie di variante regolarmente approvate con provvedimenti del 03.11.2016 prot. CDG.-0112403, del 27.09.2007 prot. CDG-0114389 dall'ANAS medesima, e del 31.07.2013 prot. SVCA-MIT-0006265 dal MIT, comprensivo di interventi PREVAM relativi alla sistemazione finale della AD10 e del campo di Roncobilaccio, alla riqualifica della viabilità VS18C e al nuovo ponte del Gambellato e raccordo alla strada Cà Fabbiani;

8. che, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività svolte in regime di concessione e dalle relative attività accessorie e di supporto di cui alla convenzione ANAS n. 230 del 04.08.1997 sostitutiva della convenzione e atti integrativi indicati al precedente punto 4 e successivi atti aggiuntivi. Conseguentemente Autostrade per l'Italia a far data dal 1 luglio 2003 è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

9. che in data 24.11.2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione - registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26.11.2003 serie 3, numero 19639 - con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 04.08.1997 e successivi atti aggiuntivi;

10. che in data 12.10.2007 Autostrade per l'Italia ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione unica approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

11. che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

12. che in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

13. che successivamente alle approvazioni di cui al precedente punto 7 si sono rese necessarie variazioni progettuali agli interventi relativi alla sistemazione finale della AD10 e del campo di Roncobilaccio, alla riqualifica della viabilità VS18C e al nuovo ponte del Gambellato e raccordo alla strada Cà Fabbiani, nonché la progettazione di interventi sulla viabilità di servizio VS59 "del Cerdello";

14. che con decreto prot. 198 del 13.01.2014 del Ministero delle Infrastrutture, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi tenutasi il 12.07.2013, si è concluso l'iter autorizzativo in merito al progetto definitivo aggiornato relativo alla realizzazione delle Opere;

15. che con il presente atto il Comune assume l'impegno ad emettere la dichiarazione di pubblica utilità necessaria per la realizzazione delle Opere;

16. che per tutto quanto sopra esposto si rende necessario regolare i rapporti tra le parti connessi con la realizzazione delle Opere.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

Art. 2

Oggetto

La presente convenzione disciplina i rapporti tra le parti contraenti, previa autorizzazione del concedente Ministero, in ordine all'esecuzione dei seguenti interventi del progetto di restauro e valorizzazione ambientale relativo al Lotto "Galleria di Base" ricadente in regione Emilia Romagna nel tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello dell'autostrada A1 Milano-Napoli:

- a) Sistemazione finale dell'area di deposito AD10 e del campo cantiere di Roncobilaccio;
- b) strada VS59 "del Cerdello" tra le progressive chilometriche 1+971,73 e 2+882,32;
- c) raccordo alla strada Cà Fabbiani e nuovo ponte sul torrente Gambellato;
- d) marciapiedi lungo la viabilità VS18C.

Art. 3

Caratteristiche tecniche e modalità esecutive delle Opere

Le Opere oggetto della presente convenzione saranno realizzate in conformità al progetto approvato in sede di Conferenza di Servizi richiamato alla premessa 13, i cui elaborati più significativi sottoscritti dalle parti - e per Autostrade per l'Italia dall'ing. Giuseppe di Giulio a ciò delegato con il presente atto - si allegano alla presente convenzione come segue per farne parte integrante e sostanziale:

- AD10 e campo di Roncobilaccio: planimetria e sezioni rappresentative (DLV013-1),

6

bozza

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

- AD10 e campo di Roncobilaccio: nuovo piano particellare (ESC010-1),
- AD10 e campo di Roncobilaccio: elenco ditte (ESC011-1)
- strada VS-59 “del Cerdello”: planimetria (ESC030),
- strada VS-59 “del Cerdello”: piano particellare d’esproprio (ESC031),
- strada VS-59 “del Cerdello”: elenco ditte (STD234),
- Cà Fabiani e nuovo ponte sul torrente Gambellato: planimetria (DLV196-1),
- Cà Fabiani e nuovo ponte sul torrente Gambellato: piano particellare d’esproprio (ESC080),
- Cà Fabiani e nuovo ponte sul torrente Gambellato: elenco ditte (ESC081),
- marciapiedi sulla VS18C: planimetria generale (DLV230),
- marciapiedi sulla VS18C: piano particellare d’esproprio (ESC090-1),
- marciapiedi sulla VS18C: elenco ditte (ESC091-1).

Art. 4

Oneri a carico di Autostrade per l’Italia

Autostrade per l’Italia provvederà a propria cura, spese e responsabilità a tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione delle Opere oggetto della presente convenzione; avendo il Ministero approvato il progetto definitivo degli interventi come specificato alla premessa 13, provvederà quindi a:

- ottenere tutte le autorizzazioni e i nulla osta necessari per l’esecuzione delle Opere;
- coadiuvare il Comune nelle attività espropriative che verranno espletate dal Comune stesso tramite incaricati della società Spea;
- rifondere il Comune di tutti gli oneri derivati dalle procedure espropriative, propedeutica alla realizzazione delle Opere, così come risultanti da apposita

7

bozza

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

documentazione contabile;

- realizzare le Opere di che trattasi.

In particolare, provvederà:

1) ad appaltare la realizzazione dei lavori, compresa la rimozione delle interferenze, la bonifica ordigni bellici ove necessaria e le incombenze relative alla ricerca ed eventuale ritrovamento di reperti archeologici;

2) a rimuovere le interferenze presenti sulle aree interessate dai lavori oggetto della presente convenzione, all'affidamento dell'attività di Direzione Lavori e servizi di Project Management in genere, gli incarichi relativi alla sicurezza (D.Lgs. 81/2008);

3) a svolgere tutte le attività necessarie ad una completa e puntuale realizzazione delle Opere fino al collaudo tecnico-amministrativo che sarà effettuato a cura di tecnici nominati dal Ministero su richiesta di Autostrade per l'Italia stessa.

Art 5

Oneri a carico del Comune

Il Comune, con la sottoscrizione della presente convenzione, provvederà a:

- emettere la dichiarazione di pubblica utilità ed espletare tutte le attività di esproprio con l'ausilio di tecnici le cui spese saranno a carico di Autostrade per l'Italia. Resta inteso che il Comune dovrà presentare ad Autostrade per l'Italia idonea documentazione contabile attestante gli oneri derivati dall'attività espropriativa per l'acquisizione delle aree espropriate;
- dette aree saranno intestate direttamente in capo al Comune. La nuova viabilità si intenderà pertanto compenetrata e acquisita nella proprietà

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

comunale fin dalla sua realizzazione;

- mettere a disposizione di Autostrade per l'Italia, le eventuali aree di sua proprietà necessarie alla realizzazione delle Opere;
- emettere tempestivamente le eventuali ordinanze e/o nulla osta necessari per la esecuzione dei lavori;
- rilasciare l'eventuale autorizzazione ad Autostrade per l'Italia affinché quest'ultima si avvalga delle convenzioni in essere tra il Comune e gli Enti gestori dei servizi interferenti con la realizzazione delle Opere;
- rilasciare ad Autostrade per l'Italia e/o l'appaltatore dalla stessa incaricato della realizzazione delle Opere le necessarie autorizzazioni e concessioni per l'apertura degli accessi ad uso cantiere o per l'occupazione del demanio stradale;
- prendere in consegna le Opere così come realizzate comprensive di tutte le opere ivi insistenti, tramite sottoscrizione di apposito verbale di cui al successivo art. 7;
- curare a proprie spese e responsabilità, la gestione e la successiva manutenzione ordinaria e straordinaria delle Opere di cui al successivo art.8.

Art. 6

Inizio dei lavori

I lavori potranno avere inizio solo dopo che il Comune avrà consegnato ad Autostrade per l'Italia le aree acquisite necessarie alla realizzazione delle Opere. Di tale consegna verrà redatto apposito verbale a far data dal quale Autostrade potrà avviare i lavori.

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

Art. 7

Conclusioni dei lavori e consegna delle Opere

Al termine di ogni intervento, come indicato in premessa, Autostrade per l'Italia ne darà comunicazione scritta al Comune.

Il Comune e Autostrade per l'Italia, entro 15 giorni dalla succitata comunicazione, eseguiranno un sopralluogo per constatarne la regolare esecuzione e, previa verifica degli allegati, la loro conformità al progetto approvato dal Ministero.

E' facoltà dei funzionari del Ministero intervenire al sopralluogo.

L'esito favorevole del sopralluogo sarà formalizzato con apposito verbale.

Dalla sottoscrizione del predetto verbale, il singolo intervento sarà preso in consegna provvisoria dal Comune che ne curerà la gestione e manutenzione, nei termini e con le modalità di cui al successivo art. 8.

Dal momento dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo del singolo intervento, il Comune prenderà in consegna definitiva a tutti gli effetti di legge quanto realizzato.

Art. 8

Competenze manutentorie e gestionali

Il Comune dopo la presa in consegna provvisoria delle Opere contemplata nel precedente art. 7, provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse.

Art. 9

Pagamenti

In attuazione a quanto previsto all'art. 4 del presente atto, Autostrade per

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

l'Italia si impegna a rimborsare al Comune l'importo massimo di € 466.095,83 (euro quattrocentosessantaseimilanovantacinque/83), per tutta l'attività espropriativa (ivi incluse procedure, indennità, adempimenti fiscali, rimborso costi e oneri personale interno, ecc.) necessaria alla realizzazione delle Opere in argomento ai sensi del D.P.R. 327/2001.

Detto importo trova copertura nel quadro economico del lotto 9/10/11 – Galleria di Base della Variante di Valico.

Resta comunque inteso che Autostrade per l'Italia rimborserà altresì al Comune gli eventuali maggiori importi riconosciuti ai proprietari espropriati dalla Commissione Provinciale Espropri e/o dall'Autorità Giudiziaria a seguito delle possibili opposizioni promosse, appunto, dalle ditte espropriate, previa rendicontazione da parte del Comune e verifica da parte di Autostrade per l'Italia.

Le parti convengono che le eventuali spese sostenute per assistenza e consulenza legale derivanti dai succitati ricorsi, nonché quelle per eventuali danni derivanti da carenze procedura, resteranno in capo al Comune medesimo.

Autostrade per l'Italia si impegna a corrispondere al Comune il predetto importo complessivo secondo le seguenti scadenze e modalità:

1. € 200.000,00 (euro duecentomila) all'efficacia della presente convenzione di cui al successivo art. 12;
2. il restante importo, a saldo. Tale ultimo importo sarà determinato a consuntivo dopo che Autostrade per l'Italia avrà esaminato la documentazione atta a giustificare la spesa effettuata, inviata dal Comune. Qualora, da detta documentazione, risultasse un costo

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

complessivo per espropri “a consuntivo” inferiore a quanto già erogato da Autostrade per l’Italia, il Comune si impegna a restituire le somme eventualmente percepite in eccedenza.

I pagamenti saranno effettuati da Autostrade per l’Italia al Comune entro 60 giorni dalla ricezione della relativa richiesta, correlata della necessaria rendicontazione.

Restano a carico di Autostrade per l’Italia gli interessi dovuti nei termini di legge derivanti dall’eventuale ritardo nell’effettuazione dei suddetti pagamenti.

Art. 10

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi dell’Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l’Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall’art.7 del suddetto D. Lgs. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto. Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

Art. 11

Adempimenti fiscali

Tutte le spese di stipulazione, registrazione e comunque fiscali relative alla presente convenzione sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Ai sensi dell'art. 5 comma 1° del testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26/04/86 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso a cura e spese della parte che ne abbia interesse e sosterà l'imposta, in misura fissa.

Art. 12

Efficacia

L'efficacia della presente Convenzione è subordinata all'approvazione della medesima da parte del Ministero, quale concedente di Autostrade per l'Italia.

Art. 13

Riequilibrio territoriale

Il Comune dà atto che con la consegna degli interventi di cui al precedente art. 7, si intende assolto l'impegno di Autostrade per l'Italia relativo alle opere indicate in premessa, ritenendo così interamente soddisfatte le prescrizioni poste per l'approvazione dell'opera autostradali medesime.

Art. 14

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino alla consegna delle Opere e comunque non oltre la scadenza della convenzione unica di cui in premessa al punto 10 e quindi fino al 31.12.2038.

Al termine della concessione assentita nella predetta convenzione, ovvero in

Bozza

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
COMUNALE NR. 113 DEL 30/11/2016 - ALLEGATO NR.

1

caso di anticipata cessazione della stessa, il Ministero subentrerà in tutti i patti contemplati con il presente atto.

Art. 15

Foro competente

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione ed esecuzione della presente convenzione, sarà competente in via esclusiva il Foro di Roma.

Art. 16

Domicilio dei contraenti

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari Autostrade per l'Italia, ed il Comune dichiarano il proprio domicilio presso le loro sedi.

Art. 17

Referenti

Relativamente agli aspetti tecnici della presente convenzione i referenti sono:
per Autostrade per l'Italia: CGNO/RNO ing. Giuseppe di Giulio
per il Comune _____

Relativamente agli aspetti amministrativi i referenti sono:
per Autostrade per l'Italia:
per il Comune _____

Ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto e della documentazione allegata.

Roma, li

per Autostrade per l'Italia

per il Comune



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

(Provincia di BOLOGNA)

Piazza Marconi n. 1 - 40035 Castiglione dei Pepoli

Tel. 0534/801611 - Fax 0534/801700

P.I. 00702191206

C.F. 80014510376

Allegato A) alla delibera n. 113 /GC del 30/11/2016

avente ad oggetto: **INTERVENTI DEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE RELATIVO AL LOTTO "GALLERIA DI BASE" NEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.**

Ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Decreto Leg.vo 18.08.2000 n. 267 e con riferimento alla deliberazione sopra indicata, il/i sottoscritto/i esprime/mono:

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Tecnica*

IL RESPONSABILE DI AREA

(Aldrovandi Alessandro)

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Contabile*

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

(Antonelli Denise)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 113 del 30/11/2016

OGGETTO:

INTERVENTI DEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE RELATIVO AL LOTTO "GALLERIA DI BASE" NEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI C.D. "VARIANTE DI VALICO"; APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL SINDACO
Dott. FABBRI MAURIZIO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA BRIZZI CLEMENTINA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).