



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

DELIBERAZIONE

N. 39

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza **Ordinaria** in **Prima** Convocazione

- Seduta Pubblica -

Oggetto: AUTOSTRADA A1 MI-NA. ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO - 4° ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE STIPULATA IL 24.09.2001 TRA AUTOSTRADE, SOCIETÀ SEABO S.P.A. ED I COMUNI DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI, GRIZZANA MORANDI, MARZABOTTO, MONZUNO, SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO E SASSO MARCONI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIEQUILIBRIO AMBIENTALE.

Addì **TRENTUNO LUGLIO DUEMILADICIASSETTE**, alle ore **15:00**, nella sala del Consiglio Co-

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione, vennero oggi convocati i Consiglieri Comunali.

Fatto l'appello al presente punto, risultano:

1) FABBRI MAURIZIO	P	8) ANGIOLINI GIACOMO	P
2) AURELI DANIELA ENRICA	P	9) BETTAZZI MARCO	A
3) MAZZONI DAVIDE	P	10) MARCHIONI RITA	P
4) ROCHEFORTI ELENA	P	11) NUCCI RINA	P
5) TARABUSI TOMMASO	P	12) VIGNOLI PAMELA	A
6) VANDELLI PAOLO	P	13) CARBONI GERMANO	A
7) NUCCI MARGHERITA	P		

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE, **Dott. Mita Massimiliano**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Fabbri Maurizio**, **SINDACO**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nomina Scrutatori i Consiglieri: **Angiolini Giacomo, Mazzoni Davide, Nucci Rina.**

Copia trasmessa per competenza

- Area Economico Finanziaria
Tributi/Personale

- Area Territorio e Sviluppo

- Area Servizi Generali, Servizi Sociali e alla Persona

- Area Servizi Demografici, Elettorale e Scolastici

- Area Sicurezza e Vigilanza

- Segretario Comunale

- Sindaco

- Assessore _____

- _____

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 39 DEL 31/07/2017

OGGETTO:

AUTOSTRADA A1 MI-NA. ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO - 4° ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE STIPULATA IL 24.09.2001 TRA AUTOSTRADE, SOCIETÀ SEABO S.P.A. ED I COMUNI DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI, GRIZZANA MORANDI, MARZABOTTO, MONZUNO, SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO E SASSO MARCONI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIEQUILIBRIO AMBIENTALE.

Il sindaco illustra la necessità di approvare questo atto aggiuntivo per permettere al comune di San Benedetto Val di Sambro di modificare gli interventi programmati per la frazione di Ripoli. Non verrà più realizzata ala scuola (non vi è più necessità) ma si fanno delle riqualificazioni urbane.

La capogruppo del gruppo di minoranza "Castiglione 2000" Rita Marchioni chiede la motivazione per cui non sono stati cambiati alcuni titoli di opere non più previste.

Il Sindaco risponde che sono stati cambiati da Autostrade solo gli elementi essenziali e di reale modifica.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione n° 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n° 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano-Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi ;
- con convenzione stipulata in data 24.09.2001 - di seguito per brevità convenzione- tra la Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, la Società SEABO S.p.A. e i Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro e Sasso Marconi, sono stati disciplinati tra le Parti i rapporti connessi con l'attribuzione l'erogazione, da parte di Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 39 DEL 31/07/2017

S.p.A., dei finanziamenti, per un totale di € 87.797.672,85, per la progettazione e realizzazione degli interventi di riequilibrio ambientale, nel territorio dei Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro e Sasso Marconi, in attuazione delle deliberazioni assunte in data 11.3.1992 dal Comitato Nazionale per la Variante di Valico – istituito con DPCM 28.11.1990 – per il coordinamento degli interventi connessi al potenziamento dell'autostrada Milano - Napoli, nel tratto appenninico Bologna – Firenze;

- per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;
- in data 24 novembre 2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;
- con atto del notaio Federico Stame repertorio n° 46581 - fascicolo n° 16694, in data 21 ottobre 2002, sono state incorporate e fuse in SEABO S.p.A. le società AMI S.p.A, TAULARIA S.p.A., AMF S.p.A., AMIA S.p.A., TEAM S.p.A. e UNI-CA S.p.A.; l'efficacia di tale operazione è stata fissata con decorrenza 01-11-2001 e dalla medesima data SEABO S.p.A. ha assunto la denominazione di HERA S.p.A.;
- in data 23.10.2006 le parti hanno sottoscritto il primo atto aggiuntivo alla Convenzione del 24.09.2001 nel quale sono stati ridefiniti i contributi associati ai lotti autostradali, fermo restando il loro ammontare complessivo, in dipendenza della nuova ripartizione dell'attività realizzativa dei lotti medesimi;
- in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica –

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 39 DEL 31/07/2017

approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

- in data 29.07.2008 le parti hanno sottoscritto il secondo atto aggiuntivo alla Convenzione del 24.09.2001 per la ridefinizione dell'elenco degli interventi localizzati in Comune di Monzuno ed in Comune di Castiglione dei Pepoli fermo restando il loro ammontare economico complessivo;
- in data 16.06.2010 le parti hanno sottoscritto il terzo atto aggiuntivo alla Convenzione del 24.09.2001 per la ridefinizione dell'elenco degli interventi a carico di Autostrade per l'Italia, fermo restando il loro ammontare economico complessivo;

Considerato che:

- per mutate esigenze, anche dovute al cambiamento socio-economico che ha interessato i Comuni, è stata messa in discussione, dagli stessi, la necessità e l'utilità di alcuni interventi previsti attribuendo le relative e medesime risorse ad altri;
- Autostrade per l'Italia ha interessato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concedente il quale, con nota del 20.04.2017, si è espresso favorevolmente alla stipula di un nuovo atto aggiuntivo ed ha invitato Autostrade a predisporlo;

Valutato Che, per quanto riguarda il Comune di Castiglione dei Pepoli, le opere previste nella convenzione originaria e nei successivi tre atti aggiuntivi sono state sostanzialmente realizzate e che le esigue somme residue verranno utilizzate per migliorie e finiture relative alle stesse opere;

Vista la bozza del 4° atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 24.09.2001, redatta e trasmessa da Autostrade per l'Italia per la ridefinizione dell'elenco degli interventi di riequilibrio ambientale, fermo restante il loro ammontare economico complessivo;

Ritenuto quindi di non dover inserire nessuna nuova opera, rispetto a quelle già convenzionate, nel quarto atto aggiuntivo e comunque valutata meritevole di approvazione la suddetta bozza di atto;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 39 DEL 31/07/2017

Acquisiti i pareri favorevoli, resi ai sensi dell'art. 49 della legge n° 267/2000, così come riportati nell'allegato sub A) che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Con voti Favorevoli 8 astenuti 2 (Marchioni ; Nucci Rina) contrari 0; resi nei modi di Legge

DELIBERA

1. **Di Approvare** l'allegata bozza di 4° Atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 24.09.2001 tra Autostrade per l'Italia, la Società HERA S.p.A. ed i Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro e Sasso Marconi per la ridefinizione dell'elenco degli interventi di riequilibrio ambientale che non prevede, per il Comune di Castiglione dei Pepoli, alcuna modifica rispetto alla convenzione originaria e ai tre successivi atti aggiuntivi;
2. **Di Autorizzare** il Sindaco alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 24/09/2001 e ad apportare in quella sede le eventuali modifiche, integrazioni e variazioni di carattere formale e di modesto contenuto che si rendessero necessarie nell'interesse del Comune a condizione che le stesse siano tali da non modificare la sostanza del documento;
3. **Di Dichiarare** il presente atto *immediatamente eseguibile* con separata e seguente votazione *favorevole unanime*, resa nei modi di legge a mente dell'art. 34 – 4° comma – del D.Lgs. n. 267/2000.

4° Atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 24.09.2001 tra la Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A, la Società SEABO S.p.A. e i Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto e Sasso Marconi, per la progettazione e realizzazione degli interventi di riequilibrio ambientale, nel territorio dei Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro e Sasso Marconi, in attuazione delle deliberazioni assunte in data 11.3.1992 dal Comitato Nazionale per la Variante di Valico - istituito con DPCM 28.11.1990 - per il coordinamento degli interventi connessi al potenziamento dell'autostrada Milano - Napoli, nel tratto appenninico Bologna-Firenze e ai successivi atti aggiuntivi sottoscritti in data 23-10-2006 e in data 29.07.2008.

TRA

- Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede in Roma, Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A., Via A. Bergamini n. 50, nel prosieguo per brevità denominata "Autostrade per l'Italia", rappresentata dall'Ing. Roberto Tomasi, nato a Merano (TN) il 7.7.1967, CF TMSRRT67L07F132I, in qualità di Condirettore Generale Nuove Opere di Autostrade per l'Italia S.p.a.;
- La Società HERA S.p.A., con sede legale in Bologna, Viale Carlo Berti Pichat, n. 2/4, cod. fis./part. I.V.A. 04245520376, nel prosieguo per brevità denominata "Hera", in persona del....., il quale interviene al presente atto in virtù dei poteri conferiti con, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede di Hera in Bologna, Viale Berti Pichat 2/4;

	➤ Il Comune di Castiglione dei Pepoli, rappresentato dal Sig. ... nella sua qualità di Sindaco, autorizzato con delibera N.____ del____;	
	➤ il Comune di Grizzana Morandi, rappresentato dal Sig. ..., nella sua qualità di Sindaco, autorizzato con delibera N.____ del____;	
	➤ il Comune di Marzabotto, rappresentato dal Sig. ..., nella sua qualità di Sindaco, autorizzato con delibera N.____ del____;	
	➤ il Comune di Monzuno, rappresentato dal Sig. ... nella sua qualità di Sindaco, autorizzato con delibera N.____ del____;	
	➤ il Comune di San Benedetto Val di Sambro, rappresentato dal Sig. ... ,nella sua qualità di Sindaco, autorizzato con delibera N.____ del____;	
	➤ il Comune di Sasso Marconi, rappresentato dal Sig. ..., nella sua qualità di Sindaco, autorizzato con delibera N.____ del____;	
	PER	
	la ridefinizione dell’elenco degli interventi di riequilibrio ambientale, fermo restando il loro ammontare economico complessivo.	
	PREMESSO	
	1. che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04.08.1997 ha stipulato con l’ANAS la Convenzione n° 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n° 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l’esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l’autostrada A1 Milano-Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi ; ;	
	2. che con convenzione stipulata in data 24.09.2001 -di seguito per brevità convenzione- tra la Autostrade - Concessioni e Costruzioni	

Autostrade S.p.A, la Società SEABO S.p.A. e i Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto e Sasso Marconi, di seguito per brevità denominata “Convenzione”, sono stati disciplinati tra le Parti i rapporti connessi con l’attribuzione e l’erogazione, da parte di Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., dei finanziamenti, per un totale di € 87.797.672,85, per la progettazione e realizzazione degli interventi di riequilibrio ambientale, nel territorio dei Comuni di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi, Marzabotto, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro e Sasso Marconi, in attuazione delle deliberazioni assunte in data 11.3.1992 dal Comitato Nazionale per la Variante di Valico – istituito con DPCM 28.11.1990 – per il coordinamento degli interventi connessi al potenziamento dell’autostrada Milano - Napoli, nel tratto appenninico Bologna – Firenze;

3. che, per effetto dell’Atto di conferimento di ramo d’azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l’Italia S.p.A. il ramo d’azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l’Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

4. che in data 24 novembre 2003 ANAS ed Autostrade per l’Italia hanno

stipulato la convenzione – registrata all’Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l’ANAS riconosce che Autostrade per l’Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;

5. che con atto del notaio Federico Stame repertorio n° 46581 - fascicolo n° 16694, in data 21 ottobre 2002, sono state incorporate e fuse in SEABO S.p.A. le società AMI S.p.A, TAULARIA S.p.A., AMF S.p.A., AMIA S.p.A., TEAM S.p.A. e UNI-CA S.p.A.; l’efficacia di tale operazione è stata fissata con decorrenza 01-11-2001 e dalla medesima data SEABO S.p.A. ha assunto la denominazione di HERA S.p.A.;

6. che in data 23.10.2006 le parti hanno sottoscritto il primo atto aggiuntivo alla Convenzione del 24.09.2001 nel quale sono stati ridefiniti i contributi associati ai lotti autostradali, fermo restando il loro ammontare complessivo, in dipendenza della nuova ripartizione dell’attività realizzativa dei lotti medesimi;

7. che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l’Italia hanno stipulato la convenzione unica –approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

8. che in data 29.07.2008 le parti hanno sottoscritto il secondo atto aggiuntivo alla Convenzione del 24.09.2001 per la ridefinizione dell’elenco degli interventi localizzati in Comune di Monzuno ed in Comune di Castiglione dei Pepoli fermo restando il loro ammontare

	economico complessivo;	
	9. che in data 16.06.2010 le parti hanno sottoscritto il terzo atto	
	aggiuntivo alla Convenzione del 24.09.2001 per la ridefinizione	
	dell'elenco degli interventi a carico di Autostrade per l'Italia, fermo	
	restando il loro ammontare economico complessivo;	
	10. ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011	
	n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è	
	verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al	
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero")	
	delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36,	
	decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla	
	legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate	
	all'ANAS S.p.A.;	
	11. che in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno	
	sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007,	
	approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato	
	alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;	
	12. che con D.P.C.M. 11.02.14 n. 72, concernente il "Regolamento di	
	organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", è	
	stato ridefinito l'assetto strutturale del MIT, con l'istituzione ex novo	
	della Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie	
	autostradali (DGVCA);	
	13. che il Comune di Grizzana Morandi ha rinunciato ai seguenti	
	interventi, attribuendo le relative risorse ad altri interventi già previsti:	
	– REL 198 - prot.4370 del 05.05.2014,	

	– REL 68 - prot. 3703 del 07.05.2013,	
	– REL 186 - prot.9357 del 17.11.2011;	
	14. che il Comune di Sasso Marconi ha rinunciato ai seguenti interventi,	
	attribuendo le relative risorse ad altri interventi già previsti:	
	– REL 81- 82 -84 – 90 - prot.18007 del 31.12.2014;	
	15. che il Comune di Castiglione dei Pepoli ha rinunciato ai seguenti	
	interventi, attribuendo le relative risorse ad altri interventi già previsti:	
	– REL 171/05 - Hera prot.14085 del 11.12.2015,	
	– REL 22 -25 - prot.13370 del 29.10.2015;	
	16. che il Comune di Marzabotto ha rinunciato ai seguenti interventi,	
	attribuendo le relative risorse ad altri interventi già previsti:	
	– REL 56 – 96 – 111 - prot.13536 del 28.11.2012;	
	17. che con nota 2016/0009916 del 30.11.2016, il Comune di San	
	Benedetto Val di Sambro ha segnalato ad Autostrade per l’Italia che il	
	cambiamento socio-economico, che ha interessato il territorio	
	comunale, ha messo in discussione la necessità e l’utilità di uno degli	
	interventi (REL 043) previsti dal Master Plan allegato alla	
	Convenzione del 24.09.2011, come modificata dai successivi atti	
	aggiuntivi;	
	18. che l’Amministrazione comunale ha pertanto proposto, in sostituzione	
	di quanto previsto, la realizzazione di altri interventi, condivisi con la	
	popolazione attraverso un percorso partecipativo, e oggetto di un	
	Documento di Sintesi approvato con Delibera di consiglio Comunale	
	n. 42/2016;	
	19. che Autostrade per l’Italia ha interessato il Ministero concedente il	

quale, con nota del 20.04.2017, si è espresso favorevolmente alla stipula di un nuovo atto aggiuntivo e ha invitato la scrivente Società a predisporlo;

20. che si rende, pertanto, necessario ridefinire, la disciplina dei relativi rapporti fra le parti.
--

TUTTO CIO' PREMESSO SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Validità delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ed i documenti ivi citati anche se non allegati si considerano noti ed accettati dalle parti.

Art. 2

Modifiche all'articolo 5 della Convenzione come modificato dai successivi

Atti Aggiuntivi

L'art. 5 della Convenzione come modificato dai successivi atti aggiuntivi,
viene sostituito dal seguente:

“Fatte salve le opere da realizzarsi in Comune di CASTIGLIONE DEI PEPOLI per complessivi € 5.170.250,02 e quelle relative alle reti tecnologiche nei Comuni di S. BENEDETTO, CASTIGLIONE DEI PEPOLI e GRIZZANA, per un importo di € 6.557.969,71, le priorità di esecuzione di tutte le opere con riferimento al Verbale di Consegna dei Lavori dei singoli lotti autostradali - o all’ordine di servizio per la redazione del progetto esecutivo dei singoli lotti stessi in conformità a quanto stabilito al precedente art. 3- vengono di seguito elencate, nell’ambito degli importi definiti al medesimo art. 3, così come modificato all’art. 2 del Primo Atto Aggiuntivo:

	LOTTI 1-2	
	REL80 Piste Ciclabili fuori fiume 1° Stralcio	Sasso Marconi
	REL152 Costruzione del polo scolastico	Sasso Marconi
	REL142 Regimazione fosso Rio verde	Sasso Marconi
	REL146 Regimazione fosso degli Aldani 1-2 parte	Sasso Marconi
	REL129A Collettore Sasso Marconi-Vado	Sasso Marconi
	REL130 Potenziamento depuratore Sasso Marconi	Sasso Marconi
	REL131 Ampliamento depuratore Borgonuovo	SassoMarconi
	REL174/01 Gas-acqua Mezzana	SassoMarconi
	REL174/02 Acqua Colliva Alta	Sasso Marconi
	REL174/03 Acqua S.Anna	Sasso Marconi
	REL126 Estensione gas-acqua zona Campana	S. Benedetto Val di Sambro
	REL128 Depuratore Pian del Voglio	S. Benedetto Val di Sambro
	REL129B Collettore Sasso Marconi-Vado	Monzuno
	REL 098 Passerella pedonale	Marzabotto
	REL129C Collettore Sasso Marconi-Vado	Marzabotto
	REL 123B Potenziamento idrico Lagaro 2°	Castiglione dei Pepoli
	LOTTI 3-4	
	REL77 Colle Ameno 1°-2° stralcio	Sasso Marconi
	REL145 Regimazione Rio Cinque Cerri 1°-2° parte	Sasso Marconi
	REL147a Regimazione Rio Carbonaro	Sasso Marconi
	REL003 Scuola elementare Vado	Monzuno
	REL006 Scuola media a Vado	Monzuno
	REL008 Variante SP 59 nel capoluogo	Monzuno
	REL103 Strada di servizio Brigadello-Campolungo	Monzuno

	REL156 Frana di Gardelletta	Monzuno
	REL009 Fognatura piane di Rioveggio	Monzuno
	REL010 Fognatura Bologna – Cà di Serra	Monzuno
	REL175/01 Acqua - gas Trasasso	Monzuno
	REL175/02 Gas Montorio	Monzuno
	REL 94 Centro doc.del Parco di Monte Sole 1° parte	Marzabotto
	REL 97 Ponte di Lama di Reno	Marzabotto
	REL 59 Passerella pedonale sul Reno di Sibano	Marzabotto
	REL 176/01 Acquedotto S.Silvestro	Marzabotto
	REL 176/02 Gas – acqua capoluogo	Marzabotto
	REL 69 Strada Elle-Ronco-Tudiano	Grizzana Morandi
	REL 173/01 Gas – acqua capoluogo	Grizzana Morandi
	LOTTI 5a, 5b,	
	REL79 Piste Ciclabili lungo fiume	Sasso Marconi
	REL80 Piste Ciclabili fuori fiume –2° stralcio	Sasso Marconi
	REL83 Restauri Spondali – Loc. Isola 1° parte	Sasso Marconi
	REL34 Campo di calcio di Montefrendente	S. Benedetto Val di Sambro
	REL 40 Campo di calcio Monteacuto Vallese	S. Benedetto Val di
	Sambro	
	REL 127 Gas Ripoli S. Benedetto V.d.Sambro	
	REL 4 Materna e nido a Vado	Monzuno
	REL 5 Arredo Urbano Rioveggio-Vado	Monzuno
	REL 12 Montorio recupero aree pubbliche centro storico – 1° stralcio	
		Monzuno
	REL 191 Ripristino strade comunali	Monzuno

	REL 192 Acquisto caserma vigili del fuoco volontari	Monzuno
	REL 175/03 Gas, Cozzi, Corighetto, S. Stefano	Monzuno
	REL 57 Sistemazione viabilità e varianti della strada di penetrazione al Parco	
	Sperticano – La Quercia	Marzabotto
	REL 94B Centro Documentazione del parco di Monte Sole- 2° stralcio	
		Marzabotto
	REL 45 Viabilità di Montecuto Ragazza- Pian di Setta	
		Grizzana Morandi
	REL 64 T. Setta da P. Locatello al T. Farnedola –Interventi di valorizzazione	
	e riqualificazione dell’ambito fluviale con finalità ricreative ed ambientali	
		Grizzana Morandi
	REL 66 Pian di Setta – Caselline- Recupero e ristrutturazione centro sociale e	
	centro informazioni turistiche	Grizzana Morandi
	REL 67 Parcheggio capoluogo	Grizzana Morandi
	REL 70 Strada Puzzola- Veggio- Ca’ Benassi	Grizzana Morandi
	REL 71 Nucleo del Campiamo	Grizzana Morandi
	REL 173/03 Fognatura Montecuto Ragazza	Grizzana Morandi
	REL 180 Ristrutturazione ex scuola per sede provvisoria seconda sezione	
	materna.	Grizzana Morandi
	REL 181 Ampliamento da adibire a scuola materna	Grizzana Morandi
	REL 184 Grizzana capoluogo – acquisizione patrimonio pubblico	
		Grizzana Morandi
	REL 190 Monzuno est – Sistemazione unità idromorfologica elementare	
		Monzuno
	LOTTE 6-7	

	REL 83 Restauri Spondali- Loc. Isola – 2° parte	Sasso Marconi
	REL 85 T. Setta tra Fornace e Lama di Setta -Interventi di valorizzazione e	
	riqualificazione	Sasso Marconi
	REL 1 T. Setta dal confine comunale a sud di Vado -Interventi di	
	riqualificazione	Monzuno
	REL 2 Riqualificazione Setta a Rioveggio	Monzuno
	REL 193 Regimazione corsi d’acqua minori	Monzuno
	REL 194 Contributo per nuovo ambulatorio di Vado	Monzuno
	REL 195 Area verde attrezzata	Monzuno
	REL 196 Acquisto area Rondelli	Monzuno
	REL 11 Capoluogo- Completamento della variante Ovest	Monzuno
	REL12B Montorio recupero aree pubbliche centro storico –2° stralcio	
		Monzuno
	REL 15 Strada di servizio Vado- S. Mamante – Cerpiano	Monzuno
	REL 58 Nuovo ponte sul Reno di Sperticano	Marzabotto
	REL 118 Centro Culturale Lama di Setta	Marzabotto
	REL 121A Miglioramento della sentieristica pedonale 20 km.	
		Marzabotto
	REL 147C Regimazione Rio Carbonaro	Marzabotto
	REL 168 Frana Ca’ Bianca – Rio dei Quaglioni	Marzabotto
	REL 168a Pannelli fotovoltaici e solari scuola	Marzabotto
	REL 168b Estensione rete acquedottistica	Marzabotto
	REL53 Dorsale Grizzana Termine area di scambio Grizzana-Tudiano	
		Grizzana Morandi
	REL52 Viabilità pedonale Campiario-Grizzana Morandi	

	Grizzana Morandi	
REL54 Dorsale Grizzana- termine tratto Tudiano-Termine		
	Grizzana Morandi	
REL 73 Recupero borgo storico Ca' Benassi	Grizzana Morandi	
REL 74 Recupero borgo storico Tudiano	Grizzana Morandi	
REL 75 Recupero borgo Storico Stanco di Sotto	Grizzana Morandi	
REL 76 Recupero borgo storico Tavernola	Grizzana Morandi	
REL 100 Viabilità Montecuto- Molino Taccagno	Grizzana Morandi	
REL 187 Recupero Borgo di Veggio	Grizzana Morandi	
REL 188 Recupero Borgo Cà di Lagaro	Grizzana Morandi	
REL 189 Recupero Borgo di Puzzola	Grizzana Morandi	
REL 183 Adeguamenti impianti e ristrutturazione centro sportivo Pian di		
Setta e interventi di valorizzazione e riqualificazione nell'ambito fluviale		
	Grizzana Morandi	
REL 185 Realizzazione parcheggi a servizio dell'accessibilità del Parco in		
Ponte Locatello	Grizzana Morandi	
REL ex 108-109-117-121 Interventi di bonifica ambientale da inquinamento		
elettromagnetico spostamento linee elettriche Piana Cinelli		
	Grizzana Morandi	
REL 197 Interventi di ripristino strade danneggiate da movimenti franosi in		
fraz. Piandisetta e borgate limitrofe	Grizzana Morandi	
REL 199 Ripristino viabilità vicinale e comunale in frazione Piandisetta		
	Grizzana Morandi	
REL 200 Completamento rete gas metano in frazione Piandisetta		
	Grizzana Morandi	

	REL 201 Completamento impianti sportivi in frazione Piandisetta	
	Grizzana Morandi	
	REL ex 153-154-157-158-160-166 Interventi di bonifica ambientale da inquinamento elettromagnetico riferimento Convenzione RFI/autostrade stipulata il 04.07.2005 –spostamento linee elettriche Piana Cinelli	
	Grizzana Morandi	
	REL 173/02 Depuratore Capoluogo	Grizzana Morandi
	LOTTO 8	
	REL 162 Frana Cà di Onofrio	Castiglione dei Pepoli
	REL 159 Frana di Olmeta	S. Benedetto Val di Sambro
	REL 164 Frana di Ripoli di Sotto	S. Benedetto Val di Sambro
	REL 167 Regimazione sottobacino torrente Voglio	
	S. Benedetto Val di Sambro	
	LOTTI 9-10	
	REL 28 Pian del Voglio-Interventi spazi pubblici del Centro Storico	
	S. Benedetto Val di Sambro	
	REL 31 Plesso scolastico Pian del Voglio -Adeguamento normativa e copertura campo di gioco	S. Benedetto Val di Sambro
	REL 33 Scuola materna di Montefredente -Messa a norma impianti	
	S. Benedetto Val di Sambro	
	REL 35 Montefredente rifacimento reti, nuova illuminazione pubblica, arredo stradale e riassetto pista polivalente	S. Benedetto Val di Sambro
	REL 38 Piazza Monteacuto Vallese -Rinnovo degli arredi e messa in sicurezza	S. Benedetto Val di Sambro
	REL 39 Monteacuto Vallese -Realizzazione di una zona a verde pubblico	

	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 41 Parco pubblico Ripoli	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 41/quarter Riqualificazione Urbana della Frazione di Ripoli		
	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 43 Campo sportivo di Ripoli -Realizzazione di una struttura scolastica e		
di un centro sportivo polivalente	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 46 Serrucce – Interventi spazi pubblici centro storico		
	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 165B Opere di consolidamento edilizio Santuario Serra Ripoli		
	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 165 a Frana di Serra Ripoli	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 32 Fognature Pian del Voglio	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 37 Fognatura Montefredente	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 42 Fognatura Ripoli	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 172/01 Estensione Finestrella-autostrade		
	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 172/02 Estensione gas- acqua-fognature-Ponte Locatello		
	S. Benedetto Val di Sambro	
REL 176/03 Acqua Montasico	Marzabotto	
REL 136 Struttura polivalente coperta del capoluogo		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 138 Parcheggio a verde pubblico a Lagaro 2°	Castiglione dei Pepoli	
REL 19 Area parcheggio e sosta Santuario di Bocca di Rio		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 21B Capoluogo - interventi recupero spazi pubblici 2° stralcio		

	Castiglione dei Pepoli	
REL 24 Raccordo stradale V. Toscana – Via provinciale		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 132 Valorizzazione ambientale e turistica Bacino di S. Maria		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 133 Messa a norma delle scuole elementari ed adeguamento archivio		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 133 a Completamento messa a norma delle ex scuole elementari ed adeguamento a biblioteca		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 137 Copertura piscina capoluogo	Castiglione dei Pepoli	
REL 137a Completamento copertura piscina capoluogo		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 139B Riqualificazione urbana di Baragazza e Roncobilaccio		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 139c Riqualificazione urbana di Baragazza e Roncobilaccio		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 143 Recupero sede ex polimbulatori V. Pepoli		
	Castiglione dei Pepoli	
REL 144 Viabilità rurale a Creta	Castiglione dei Pepoli	
REL 125B Depuratore Roncobilaccio	Castiglione dei Pepoli	
REL 171/01 Acqua-gas Casoni	Castiglione dei Pepoli	
REL 171/02 Acqua Setta di Sotto	Castiglione dei Pepoli	
REL 171/03 Depuratore Monte Caduco	Castiglione dei Pepoli	
REL 171/04 Depuratore Creda	Castiglione dei Pepoli	

	REL 171/06 Depuratore Rasora	Castiglione dei Pepoli”
	Art. 3	
	MASTER PLAN	
	Il MASTER PLAN allegato alla convenzione, di cui alla premessa h) della stessa, come integrato dai successivi Atti Aggiuntivi, viene ulteriormente integrato con:	
	a) il progetto di fattibilità tecnica del nuovo intervento REL 41/quater “Riqualificazione Urbana della Frazione di Ripoli” redatto a cura del Comune di San Benedetto Val di Sambro;	
	b) il nuovo quadro economico dell’intervento REL 43 “Campo sportivo di Ripoli - Realizzazione di una struttura scolastica e di un centro sportivo polivalente” che sostituisce il precedente.	
	Tali documenti sono allegati al presente atto.	
	Art. 4	
	Rinvio alla Convenzione	
	Per tutto quanto non è diversamente disposto con il presente atto, rimangono fermi ed invariati i patti della Convenzione e dei successivi Atti Aggiuntivi.	
	Art. 5	
	Condizione sospensiva	
	La presente convenzione, sarà efficace dopo l’approvazione di legge per i Comuni e HERA e del concedente Ministero per Autostrade per l’Italia.	
	Il presente atto durerà fino alla conclusione dei pagamenti previsti nell’art. 7 della Convenzione del 24.09.2001, e comunque non oltre il 31.12.2038.	
	Art. 6	
	Informativa per la gestione dei dati di contratto	

	Ai sensi dell'Art. 13 del D.Lgs. 30.06.2003 n. 196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuno contraente della stessa saranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati.	
	Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art. 7 del suddetto D.Lgs.	
	Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver visione di quanto sopra esposto.	
	Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite nell'atto medesimo.	
	Art. 7	
	Spese	
	Tutte le spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, relative al presente atto ed agli atti conseguenti, sono a carico di Autostrade per l'Italia.	
	Art. 8	
	Modalità fiscali	
	Il presente atto aggiuntivo, avente per oggetto prestazioni i cui corrispettivi sono soggetti ad IVA, sarà registrato solo in caso d'uso, e verrà assoggettato	

	all'imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 4 della parte seconda della tariffa	
	allegata al testo unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro	
	approvato con DPR 26.4.86 n. 31.	
	Fatto, letto e sottoscritto in n. 10 originali.	
	Le Parti dichiarano di seguito il proprio codice fiscale.	
	Autostrade per l'Italia: CF 07516911000	
	HERA: CF 04245520376	
	Comune di Castiglione dei Pepoli: CF 80014510376	
	Comune di Grizzana Morandi: CF 01043110376	
	Comune di Marzabotto: C:F 01042720374	
	Comune di Monzuno: CF 00956680375	
	Comune di San Benedetto VS: CF 80014530374	
	Comune di Sasso Marconi: CF 01041300375	
	Roma, lì _____	
	Per Autostrade per l'Italia	
	Per HERA:	
	Per il Comune di Monzuno	
	Per il Comune Castiglione dei Pepoli	
	Per il Comune di Marzabotto	



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

(Provincia di BOLOGNA)

Piazza Marconi n. 1 - 40035 Castiglione dei Pepoli

Tel. 0534/801611 - Fax 0534/801700

P.I. 00702191206

C.F. 80014510376

Allegato A) alla delibera n. 39 /CC del 31/07/2017

avente ad oggetto: **AUTOSTRADA A1 MI-NA. ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO - 4° ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE STIPULATA IL 24.09.2001 TRA AUTOSTRADE, SOCIETÀ SEABO S.P.A. ED I COMUNI DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI, GRIZZANA MORANDI, MARZABOTTO, MONZUNO, SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO E SASSO MARCONI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIEQUILIBRIO AMBIENTALE.**

Ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Decreto Leg.vo 18.08.2000 n. 267 e con riferimento alla deliberazione sopra indicata, il/i sottoscritto/i esprime/mono:

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Tecnica*

IL RESPONSABILE DI AREA

(Aldrovandi Alessandro)

Parere sulla *Regolarità Contabile*

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

=====



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE
N. 39 del 31/07/2017

OGGETTO:

AUTOSTRADA A1 MI-NA. ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO - 4° ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE STIPULATA IL 24.09.2001 TRA AUTOSTRADE, SOCIETÀ SEABO S.P.A. ED I COMUNI DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI, GRIZZANA MORANDI, MARZABOTTO, MONZUNO, SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO E SASSO MARCONI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIEQUILIBRIO AMBIENTALE.

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL SINDACO
Dott. FABBRI MAURIZIO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. MITA MASSIMILIANO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).